

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση

CASE IH
AXIAL FLOW



profi

Μάιος 2023 - Νο 184 ISSN 2241 9438

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 6R150 AutoPowr

Kuhn VBP7190 OC23



Για μπάλες διαμέτρου έως 1,85μ.

Δυναμική ψύξη Alfa Cool



Εγγύηση υπεραξίας στα φρέσκα

Deutz-Fahr 5DF Platform



Ευελξία σε open station έκδοση



ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ 2023

Ό,τι χρειάζεσαι,
το έχουμε!

ΚΑΙ

Τα αναλαμβάνουμε όλα.
Από την αρχή ως το τέλος.

AGROTECH
ΗΡΩΣΑΤΕΙΧΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΡΙΑΝΗΣ



JOHN DEERE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Ο. Θεο/νίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018 • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεο/νίκης - Αθηνών, Χαλάστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018 • ΛΑΡΙΣΑ: 6ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995 • ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο χλμ. Ε.Ο. Δρεσπιδός - Διδυμότειχου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040 • ΘΗΒΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
info@agrogroup.gr / www.agrogroup.gr / www.johndeere.gr



Στο *profi* Μαΐου φιλοξενείται στην κεντρική δοκιμή το τετρακύλινδρο τρακτέρ John Deere 6R150 το οποίο αποδεικνύεται δυνατό αλλά και συνάμα οικονομικό στα καύσιμα.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Αν υπάρχει ένα πρόγραμμα που έχει συνδέσει το όνομά του με τον εκσυγχρονισμό των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα, είναι τα Σχέδια Βελτίωσης.

Παρά τις αδυναμίες που είχαν οι κατά καιρούς προκηρύξεις και ανεξάρτητα από τις μεγάλες καθυστερήσεις στην αξιολόγηση των φακέλων, τα Σχέδια Βελτίωσης έδιναν, κάθε φορά, μια ανάσα ζωής στην ανταγωνιστικότητα των αγροτικών μονάδων.

Δεν είναι άλλωστε τυχαίο το γεγονός ότι, οι λίγες σχετικά αγροτικές εκμεταλλεύσεις που σήμερα ατενίζουν με μια κάποια αισιοδοξία το μέλλον, είναι αυτές που έχουν ενταχθεί, μια ή και περισσότερες φορές σε αντίστοιχα προγράμματα (Σχέδια Βελτίωσης).

Η προκήρυξη που «τρέχει» αυτόν τον καιρό δεν είναι πάντως η καλύτερη που έχει βγει. Το ότι πρόκειται για καθυστερημένη προκήρυξη της ενδιάμεσης περιόδου (2021-2022), το σύνολο προϋπολογισμού της οποίας περιορίζεται στα 180 + 50 = 230 εκατ. ευρώ, σίγουρα δεν αποτελεί άλλοθι για τις δοκιμασίες στις οποίες θέτει τους ενδιαφερόμενους αγρότες.

Θα μπορούσε να πει κανείς ότι αναδεικνύει τις χρόνιες παθολογίες της δημόσιας διοίκησης και σε κάποιες περιπτώσεις τα «συμπλέγματα» των ανθρώπων που την υπηρετούν. Δεν εξηγείται διαφορετικά, πώς, με τόσο λίγα χρήματα, οι συντάκτες της προκήρυξης, ζητούν από τους αγρότες να κάνουν τόσα πολλά. Πώς, μια προκήρυξη που θεωρητικά απευθύνεται σε όλους, τελικά, είναι φτιαγμένη για τόσο λίγους. Και εν τέλει, γιατί, θα πρέπει να σπαταλιέται τόση ενέργεια, να γίνονται τόσα έξοδα και να εισπράττονται τόσες απογοητεύσεις, όταν πρόκειται για... κουκιά μετρημένα;

Με άλλα λόγια, γιατί, σε μια προκήρυξη περιορι-

σμένων δυνατοτήτων και ανάλογου budget θα πρέπει οι υποψήφιοι αγρότες να βρουν τρόπο να προτείνουν και να υλοποιήσουν επενδύσεις και για τρακτέρ και για παρελκόμενα και για αποθηκευτικούς χώρους και για ψηφιακά συστήματα και λύσεις καινοτομίας και για φωτοβολταϊκά; Και τι λένε τελικά για όλα αυτά οι υποψήφιοι βουλευτές στα χωριά τους.

Η συνεχώς αυξανόμενη ισχύς που παράγεται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα έχει είναι η αλήθεια ενδιαφέρον. Για παράδειγμα, όταν οι κανονισμοί για τις εκπομπές ρύπων του κινητήρα άρχισαν να γίνονται πιο αυστηροί και η γλυκιά μελωδία ενός εξακύλινδρου ατμοσφαιρικού κινητήρα που έφευγε από τη γραμμή παραγωγής έγινε παρελθόν, τη θέση τους έπρεπε να πάρουν τουρμπάτοι τετρακύλινδροι.

Οι κατασκευαστές υποστήριξαν πως οι συμπαγείς διαστάσεις, η μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και το μειωμένο βάρος του οχήματος ήταν πλεονεκτήματα. Και αυτός ο συλλογισμός συνεχίστηκε σε σημείο που εδώ και μερικά χρόνια οι μηχανικοί έχουν τη δυνατό-

τητα να συγκεντρώνουν πάνω από 200 ίππους σε έναν τετρακύλινδρο.

Στη δοκιμή του John Deere 6R150 που φιλοξενεί το *profi*, οι Γερμανοί συνάδελφοί μου δήλωσαν ότι οι αγρότες θέλουν ακριβώς αυτό - περισσότερη ευελιξία και να μπορούν να κάνουν παράλληλα πιο απαιτητικές εργασίες. Ίσως αυτό να συμβαίνει, αλλά για την πλειονότητα των αγροκτημάτων που τραβάει ένα ρυμουλκούμενο 14 ή 16 τόνων σιτηρών ή ενσιρωμάτος, υπάρχει πιο συχνά ένα εξακύλινδρο τρακτέρ μπροστά.

Αυτό είναι για πρόσθετη σταθερότητα, έτσι ώστε το τρακτέρ να μην «κατευθύνεται» από το ρυμουλκούμενο; Είναι η πρόσθετη ισχύς για να επιτύχετε σταθερά 50 χλμ./ώρα στο δρόμο; Η για να προωθήσει το επιπλέον βάρος του τρακτέρ που τώρα διαθέτει μεγαλύτερη καμπίνα και άλλα χαρακτηριστικά ώστε να μπορεί να σηκώνει και να χειρίζεται βαρύτερο κιτ;

Η γενική εικόνα είναι ότι οι περισσότεροι αγρότες θα θέλουν πάντα μερικά ακόμα άλογα.

Η ομάδα του Profi

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΜΠΕΛΙΑ

Η New Holland παρουσίασε ένα ευέλικτο αυτοκινούμενο μηχάνημα συγκομιδής για στενούς αμπελώνες λανσάροντας τα ΤΕ6.120N και ΤΕ6.150N έκδοση IV Plus.





ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 14

John Deere 6R150 AutoPowr:

Όταν η John Deere ανανέωσε τη βασική σειρά τρακτέρ 6R, αύξησε την ισχύ του κύριου τετρακύλινδρου μοντέλου 6R150, το οποίο και δοκιμάζουμε.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 42

Βαγόني χορτονομής Pöttinger Jumbo 7400:

Τα χαρακτηριστικά που κάνουν το Pöttinger Jumbo 7400 να ξεχωρίζει είναι το σύστημα κίνησης και ο ηλεκτρικός μάντας και η διαφορά που μπορεί να επιφέρουν αυτά αναδείχθηκε εδώ.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 36

Deutz-Fahr 5DF Platform:

Με διαμόρφωση πλατφόρμας κυκλοφορούν πλέον τα νέα Deutz-Fahr 5DF δίνοντας λύσεις σε καλλιεργητές δέντρων με χαμηλά σχήματα που θέλουν αυξημένες αποδόσεις κινητήρα.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

28

Claas Lexion 2023:

Τρία χρόνια μετά τη γενική ανανέωση της μεγάλης σειράς Lexion, η Claas για το 2023 προχώρησε σε ένα ακόμη ρετουσάριμα συμπεριλαμβανομένης μιας νέας καμπίνας και ενός επιπλέον μοντέλου στη σειρά 8000. Το βραβείο «Farm Machine 2023» αποτελεί απόδειξη της επιτυχίας αυτής της εξέλιξης

ΔΟΚΙΜΗ

46

Χορτοδετικό-τυλιχτικό Kuhn VBP7190 OC23:

Με τον επανασχεδιασμό του τυλιχτικού και του πλαισίου, το μοντέλο μεταβλητού θαλάμου της Kuhn γίνεται τώρα ικανό στο να παράγει ακόμα πιο μεγάλα δεμάτια.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

22

Η πρώτη σπορά στην Ελλάδα με Lemken Azurit 10:

Σπορές καλαμποκιού σε αγροτεμάχια στην Ελλάδα για πρώτη φορά με την σπαρτική Azurit 10 της Lemken πραγματοποίησε η εταιρεία Στασινός ΑΕ, δείχνοντας στους αγρότες πώς λειτουργεί το σύστημα DeltaRow.



Δοκιμές μηχανημάτων

John Deere 6R150 14

Pöttinger Jumbo 7400 42

Παρουσίαση

Σπορά με Lemken Azurit 10 22

Claas Lexion 2023 28

Deutz-Fahr 5DF Platform 36

Εντυπώσεις οδήγησης

Massey Ferguson 1840 24

New Holland BB1270 Plus Density 30

Kuhn VBP7190 46

Τεχνικά θέματα

Farming GT 32

Διαχείριση εκμεταλλεύσεων

Δεμάτιασμα ενσιρώματος 38

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 48

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΜΗΧΑΝΙΚΗ Η ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ VÄDERSTAD ΜΕΣΩ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ THYREGOD

Η Thyregod είναι μια δανική φίρμα με ρίζες που χρονολογούνται από το 1918. Για περισσότερα από 25 χρόνια, η Thyregod εργάζεται για την ανάπτυξη, την παραγωγή και την πώληση καλλιεργητών μεταξύ σειρών, αυτά τα προϊόντα που τώρα εισάγονται και θα πωλούνται και υπό την μπράντα της Väderstad, μετά και τη εξαγορά που επιτεύχθηκε από τη τελευταία. Η εξαγορά περιλαμβάνει όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας στην περιοχή προϊόντων καλλιέργειας μεταξύ σειρών Thyregod, συγκεκριμένης της σειράς TRV συμπεριλαμβανομένου του Swingking.

«Διαπιστώσαμε τη μεγάλη ανάγκη για προσθήκη καλλιεργητών μεταξύ σειρών στην γκάμα των προϊόντων μας. Μιλώντας με τους χρήστες των σπαρτικών Tempo και κοιτάζοντας το μέλλον, βλέπουμε μια στροφή σε πιο μηχανικές λύσεις για τον έλεγχο των ζιζανίων. Καθώς υπάρχει συνήθως μια πρόκληση παντρέματος ενός καλλιεργητή με-



ταξύ σειρών με μια μηχανή σποράς, η Väderstad μπορεί τώρα να προσφέρει στους αγρότες μια ολοκληρωμένη λύση. Με την προσθήκη ενός καλλιεργητή μεταξύ των σειρών, βελτιστοποιού-

με επίσης το μελλοντικό μας Proceed, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε δημητριακά», λέει ο Wolfram Hastolz, διευθυντής διαχείρισης προϊόντων άροσης στη Väderstad.



ΕΝΤΟΣ-ΕΚΤΟΣ ΑΥΛΑΚΙΑΣ ΜΕ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Με το πακέτο «On-Land» κάνει προαιρετικά διαθέσιμο το δυνατό της άροτρο η Pöttinger, η οποία προσθέτει έτσι ένα σημαντικό χαρακτηριστικό στις επιλογές εξοπλισμού του SERVO T 6000.

Με το πακέτο On-Land, το ημι-αναρτώμενο και αναστρέψιμο άροτρο για τρακτέρ με απόδοση έως και 500 ίππους αποκτά πρόσθετη ευελιξία εφαρμογής, όπως λέει η εταιρεία. Πιο συγκεκριμένα, η μετάβαση από το όργωμα στην αυλακιά σε όργωμα εκτός αυλακιάς απαιτεί μόνο μερικά απλά βήματα. Η διατήρηση του εδάφους βελτιώνεται, αν το άροτρο έλκεται από τρακτέρ με φαρδιά ελαστικά, διπλούς τροχούς ή ερπίστριες, για αποτελεσματική μετάδοση ισχύος.

Ωστόσο, εάν αυτό δεν είναι δυνατό, λόγω των συνθηκών της τοποθεσίας, ο μηχανισμός αναστροφής του άροτρου μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για άροση εντός αυλακιάς, εάν απαιτείται.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΤΟΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΡΟΜΟ

Ο συσκευαστής υπεδάφους κατά το όργωμα χρησιμοποιείται κυρίως όπου δεν υπάρχει αρκετός χρόνος για σταδιακή καθίζηση και φυσική ζύμωση. Αποκαθιστά άμεσα το τριχοειδές και έτσι διατηρεί την υγρασία στο έδαφος. Η κατασκευάστρια Lemken παρουσιάζει τώρα μια νέα ημιαναρτώμενη συσκευή για τον μπορούμε εύκολα να μεταφερ-

θούν στο δρόμο ακόμη και μεγάλα συσκευαστικά που χρησιμοποιούνται με άροτρα έξι αυλακιών ή μεγαλύτερα. Το VarioPack συνδέεται με το τρακτέρ χρησιμοποιώντας μια ράβδο ρυμούλκησης και μπορεί να μεταφερθεί στο χωράφι με εγκεκριμένη από την Ε.Ε. ταχύτητα έως και 40 x.a.w. Με πλάτος μεταφοράς 2,80 μέτρα, ακόμη και οι στενές λωρίδες δεν αποτελούν πρόβλημα, λέει η Lemken.





ΕΓΧΥΤΗΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Τα οδοντωτά στοιχεία έγχυσης κοπριάς του εγχυτήρα Quadro Disc της Evers Agro μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο σε βοσκοτόπια όσο και σε αροτραίες εκτάσεις. Κάθε στοιχείο περιέχει τέσσερις δίσκους διαμέτρου 415 χλστ., ο κωνικός σχεδιασμός των οποίων μειώνει την αντίσταση κύλισης. Η απόσταση μεταξύ των δίσκων είναι 18,75 εκ. και τα πλάτη εργασίας φτάνουν τα 15 μ. (Quadro Disc 1500), ενώ ο κατάλογος επιλογών περιλαμβάνει

σύστημα ελέγχου τμημάτων. Ο Ολλανδός κατασκευαστής θεωρεί ότι ήρθε η ώρα να εισαγάγει το Quadro Disc και τα υπόλοιπα μηχανήματα κοπριάς του στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία και έχει ορίσει την ολλανδική εταιρεία εισαγωγών/εξαγωγών Bumatrac Machinery, για να την εκπροσωπήσει και να βοηθήσει στην εξεύρεση ενός εισαγωγέα ή ενός αριθμού αντιπροσώπων για την πώληση και το σέρβις του εξοπλισμού του.

ΣΕ ΡΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΤΟ ΦΟΥΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΝΕΧΑΤ

Δεν υπάρχουν λεπτομέρειες, αλλά κυκλοφορούν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης φωτογραφίες του αυτοκινούμενου Nexat εφοδιασμένου με δεξαμενή και εγχυτήρα κοπριάς. Χαρακτηρίζεται ως το πρώτο βυτιοφόρο μεταφοράς κοπριάς CTF και ορισμένες πηγές αναφέρουν ότι η χωρητικότητά της δεξαμενής μπορεί να φτάσει τα 30m³.

Το μόνο που μπορεί να επιβεβαιωθεί σε αυτό το στάδιο είναι ότι αναπτύχθηκε και τοποθετήθηκε από τον Γερμανό κατασκευαστή Wienhoff και επίσης ότι το μηχανήμα λειτουργεί στη Γερμανία.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ...

ΡΕΚΟΡ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΓΙΑ AGCO

Οι ισχυρές επιδόσεις στις κύριες αγορές βοήθησαν τον όμιλο AGCO να αυξήσει τις καθαρές πωλήσεις του κατά 13,6% πέρυσι σε ρεκόρ 12,7 δισ. δολάρια ΗΠΑ (11,1 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2021). Τα αποτελέσματα ενισχύθηκαν από τις αυξημένες πωλήσεις τρακτέρ μεσαίας και υψηλής ιπποδύναμης και ανταλλακτικών στις κύριες ευρωπαϊκές αγορές καθώς και από τις αυξημένες πωλήσεις προϊόντων και υπηρεσιών γεωργίας ακριβείας, τρακτέρ και θεριζο-λωνιστικών μηχανών υψηλής ιπποδύναμης στη Βόρεια Αμερική.

ΒΡΑΒΕΙΟ RED DOT ΓΙΑ VALTRA

«Η σειρά Q είναι ένα καλοσχεδιασμένο τρακτέρ που ταιριάζει απόλυτα σε αυτό το τμήμα υψηλότερης

ιπποδύναμης», λένε οι χειριστές των νέων μοντέλων της Valtra, με τη τελευταία να τιμάται ξανά για τα νέα αλλά δημοφιλή πια τρακτέρ της. Η σειρά τρακτέρ Q λαμβάνει το διάσημο βραβείο «Red Dot Award: Product Design». Με 230 έως 305 ίππους, η σειρά Q ταιριάζει απόλυτα στο «κενό» μεταξύ της σειράς T της Valtra με 155 έως 271 ίππους και της σειράς S με 290 έως 405 ίππους.

ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ CNH

Το 2022 ήταν αρκετά γόνιμο για την CNH Industrial. Οι καθαρές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά ένα τέταρτο στα 21,5 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ. Το γεωργικό τμήμα, το οποίο παράγαγε περίπου 18 δισ. δολάρια ΗΠΑ από το σύνολο (14,7 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2021), είχε ένα καλό τελευταίο τρίμηνο του έτους με

ενοποιημένα έσοδα 6,9 δισ. δολάρια ΗΠΑ (26% υψηλότερα από το ίδιο τρίμηνο του 2021). Τα θετικά αποτελέσματα του περασμένου έτους προήλθαν από τον υψηλότερο όγκο πωλήσεων στις σημαντικές αγορές της Βόρειας Αμερικής, της Νότιας Αμερικής και της Ευρώπης.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΓΙΑ FENDT

«Μας τιμούν ιδιαίτερα αυτά τα δύο βραβεία», λέει ο Tomasz Szczesny, Business Manager της Fendt Poland, για τη βράβευση του τηλεσκοπικού φορτωτή Fendt Cargo T740 αλλά και της αλωνιστικής Corus 500 στην πολωνική έκθεση Agrotech Kielce. Το τηλεσκοπικό μηχανήμα Fendt Cargo T740 εντυπωσίασε την κριτική επιτροπή με τις «σχεδιαστικές λύσεις, που βελτιώνουν τις συνθή-

κες εργασίας του χειριστή και την ασφάλεια λειτουργίας» και ως εκ τούτου έλαβε και το χρυσό μετάλλιο. Το Corus 500 σχεδιάστηκε ως ένα μοντέλο εισαγωγικό στην γκάμα για τις ευρωπαϊκές γεωργικές εκμεταλλεύσεις που βασίζονται στην αυτοματοποίηση.

Η KVERNELAND ΣΤΙΣ ΤΣΑΠΕΣ

Ο όμιλος Kverneland υπέγραψε συμφωνία για την εξαγορά της γαλλικής εταιρείας BC Technique, η οποία παράγει το εμπορικό σήμα Phenix Agrosystem για καλλιεργητές μεταξύ των σειρών, περιστροφικές φρέζες, συστήματα καθοδήγησης και σβάρνες. Η μάρκα Phenix θα συνεχίσει να διατίθεται στις αγορές όπου υπάρχει σήμερα, αλλά σταδιακά θα εισαχθεί ως προϊόν της Kverneland.

ΑΥΓΑ Μ1 ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΟ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟ

Το γκρουπ Auga από τη Λιθουανία παρουσίασε ήδη ένα υβριδικό τρακτέρ 400 ίππων το 2021 και τώρα αποκαλύπτει ένα πρώτο ηλεκτρικό τρακτέρ μεθανίου. Η εταιρεία, με 39.000 εκτάρια καλλιεργήσιμης γης, 3.400 αγελάδες γαλακτοπαραγωγής και μια καλλιέργεια μανιταριών, θα δοκιμάσει μια πιλοτική σειρά υβριδικών τρακτέρ στο αγρόκτημα φέτος. Το εν λόγω τρακτέρ, Auga

M1, λειτουργεί με βιομεθάνιο με κινητήρα εσωτερικής καύσης και το μετατρέπει σε ηλεκτρική ενέργεια για τους ηλεκτρικούς κινητήρες των τροχών. Επιπλέον, το ηλεκτρικό τρακτέρ μεθανίου είναι εξοπλισμένο με μπαταρίες που, εάν δεν απαιτείται η πλήρης ισχύς του κινητήρα, αποθηκεύουν την περίσσεια ηλεκτρική ενέργεια. Το ισχυρό τρακτέρ θα μπορούσε να λειτουργήσει για 12



ώρες με ένα μόνο ρεζερβουάρ καυσίμου, τονίζει η εταιρεία, ενώ εκπέμπει 100 τόνους CO2 λιγότερο σε ετήσια βάση από ένα αντίστοιχο πετρελαιοκίνητο τρακτέρ. Ο όμιλος Auga ανακοίνωσε μάλιστα ότι έχει

επενδύσει περισσότερα από τρία εκατομμύρια ευρώ στην ανάπτυξη του τρακτέρ. Στόχος είναι να πουληθεί τελικά το Auga M1 σε άλλες εταιρείες αλλά και στο εξωτερικό, ως τρακτέρ ισότιμο των συμβατικών.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η NARDI αναπτύσσεται συνεχώς και θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους και πιο εξειδικευμένους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων και εργαλείων στον κόσμο.

Η φράση «Παρελκόμενα για επαγγελματική γεωργία» κυριαρχεί εδώ και χρόνια στο λεξιλόγιο της NARDI ενώ η γκάμα προϊόντων της αποτελείται από άροτρα, ψεκαστήρες, καλλιεργητές, δισκοσβάννες, φρέζες, καταστροφείς, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς και πολλά άλλα. Περισσότερες πληροφορίες: «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777).



ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΗΣ LEMKEN ΣΤΗΝ ΣΤΑΣΙΝΟΣ

Η Στασινός ΑΕ υποδέχτηκε στα τέλη Απριλίου στις εγκαταστάσεις της τον διευθυντή ανάπτυξης αγορών της Lemken Jens Moska και τον υπεύθυνο Ελλάδος της Lemken, Nikolay Kolev. Σύμφωνα με τις δηλώσεις τους το ενδιαφέρον της Lemken για την ελληνική αγορά είναι υψηλό και πιστεύουν ότι η ανάπτυξη της εταιρείας στη χώρα μας με την αποδεδειγμένα ισχυρή συνεργασία της με την Στασινός ΑΕ είναι δεδομένη και διασφαλισμένη. Με την ισχυρή εκπροσώπηση της Lemken από την ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΕ στοχεύουν στην ανάπτυξη καθώς και διέυρυνση εισαγωγής όλης της γκάμας των μηχανημάτων τους στις επιλογές του Έλληνα αγρότη. Ήδη ξεκίνησε η επίσημη παρουσίαση της πνευματικής σπαρτικής Azurit 10 και θα ακολουθήσουν τα έξυπνα μηχανήματα της Stekette (είναι στο γκρουπ της Lemken) στον τομέα της μηχανικής καταπολέμησης ζιζανίων αποκλειστικά από τον επίσημο εισαγωγέα Στασινός ΑΕ.



ΜΙΚΡΑ MAGNON

Η Strautmann λανσάρει ένα μικρότερο μοντέλο στην οικογένεια φορτοεφορτωτικών βαγονιών Magnon, τα οποία θα αντικαταστήσουν το Giga Vitesse 02. Γνωστό ως Magnon 8, το μοντέλο διατίθεται σε τρεις εκδόσεις, τη 370, τη 410 και τη 450, με ονομαστικές χωρη-

τικότητες κατά 36-44 κ.εκ. Τοποθετούνται κάτω από τη σειρά Magnon 10, με τα βασικά χαρακτηριστικά να περιλαμβάνουν το πικ απ Flex-Load, το Exact Cut και το κινούμενο μπροστινό κεφαλάρι. Ο χώρος ενσιρώματος πλάτους 2,25 μ. περιλαμβάνει τέσσερις στρογγυλές καλύβδινες αλυσίδες δαπέδου (10x31mm).





Τέλεια
συντονισμένα.



LINER

DISCO

NEA ROLLANT

Ετοιμοπαράδοτα μοντέλα διαχείρισης χόρτου
σε εκπληκτικές τιμές εποχής.

- Συρόμενο χορτοκοπτικό **DISCO 3150 TRC** με πλαϊνό τιμόνι και πλάτος εργασίας 3μ.
- Συρόμενος χορτοσυλλέκτης **LINER 2600** κεντρικής συλλογής με πλάτος 6,20-6,80μ.
- NEA χορτοδετική πρέσα **ROLLANT 520/540 RC** με σταθερο θάλαμο και μαχαίρια

Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας για να μάθετε τις τρέχουσες προσφορές σε όλη την γκάμα των μηχανημάτων χορτονομής.



ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ORIZZONTI ΚΑΙ ALPEGO ΣΤΗ ΝΕΜΕΑ

Στην παρουσίαση-επίδειξη των αμπελουργικών μηχανημάτων Alpego και Orizzonti προχώρησε στη Νεμέα Κορινθίας η εταιρεία Alpellas ΑΕ. Στη δοκιμή που πραγματοποιήθηκε στα τέλη Απριλίου, τα μηχανήματα που είχαν την ευκαιρία από κοντά οι αγρότες της περιοχής αφορούσαν σε φρέζα αμπελουργική 1,8 μτ., πολυμηχάνημα κατεργασίας χόρτων μέσα στις σειρές, καταστροφέα και λιπασματοδιανομέα αμπελουργικό.

Η εταιρεία «Orizzonti» από τον Ιταλικό Βορρά διαθέτει μια πλούσια γκάμα σε υδραυλικά μηχανήματα για κατεργασία μέσα στις σειρές, μετρώντας πολλά χρόνια μελέτης στα συγκεκριμένα μηχανήματα με πληθώρα πλαισίων για όλες τις διαστάσεις σειρών και τις θέσεις ανάρτησης τους στο τρακτέρ, καθώς και με πολλαπλά εργαλεία κατεργασίας για όλες τις καλλιεργητικές φροντίδες στα αμπέλια και στα δέντρα. Σημειώνεται εδώ πως η δοκιμή έγινε με τη συνεργασία της Same Deutz Fahr Κορινθίας Γεωργίας, η οποία και υποστήριξε την εκδήλωση.

Αποκλειστικοί αντιπρόσωποι της ORIZZONTI και Alpego είναι η εταιρεία ALPELLAS Α.Ε.



ΑΠΛΗ, ΜΟΝΤΕΡΝΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ Η ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ MF 4700 M

Η Massey Ferguson και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκης προσφέρουν τη νέα σειρά MF 4700 M, μια σειρά απλών, μοντέρνων και αξιόπιστων τρακτέρ υψηλής απόδοσης, βαρέος τύπου, που παρέχουν εξαιρετική απόδοση σε κάθε τύπο αγρότη οπουδήποτε στον κόσμο. Με το νέο, και απλό, σχεδιασμό τους, την κατασκευή τους σε εργοστάσια με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε όλα τα σημεία της γης, καθώς και μια νέα επιλογή κιβωτίου ταχυτήτων, αποδοτικής μετάδοσης κίνησης και υψη-

λού επιπέδου άνεσης, η νέα σειρά προσφέρει εξαιρετική απόδοση με χαμηλό κόστος.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της σειράς

- Πλατφόρμα και έκδοση καμπίνας, 82 έως 100 ίππων.
- 3-κύλινδροι κινητήρες AGCO Power, 3,3 λίτρων, Stage V με το βραβευμένο σύστημα όλα σε ένα (All-in-One).
- Νέα και οικονομικά αποδοτική μετάδοση κίνησης: 12 x 12 συγχρονίζε μετάδοση κίνησης

με δύο γκρουπ ταχυτήτων ή το ολοκαίνουργιο κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-2 χωρίς καθόλου συμπλέκτη με 24 εμπρός και 24 όπισθεν σχέσεις.

- Απλή και αξιόπιστη λειτουργία, πρακτικός σχεδιασμός που κάνει το χειρισμό απόλαυση, σε ένα εξαιρετικό και μοντέρνο περιβάλλον εργασίας.

Βασικές λειτουργίες

- Υδραυλική παροχή αντλίας μέχρι και 65 l/min.
- Ανυψωτική ικανότητα υδραυλικών 3 τόνους με ηλεκτρονικό έλεγχο.
- Δύο υδραυλικά χειριστήρια στο βασικό εξοπλισμό (ένα τρίτο χειριστήριο διατίθεται προαιρετικά).
- Επιλογή δυναμοδότη (PTO) προαιρετικά: 540/540E/1000.
- Εύκολη πρόσβαση καμπίνας και ευρύχωρη πλατφόρμα.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ.: 210/3483300), παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.



boqballe

ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΒΟΓΒΑΛΛΕ ΜΕΙΩΝΕΙΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΕΙΣ ΤΙΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΣΟΥ

Εναρμονίζονται με τα πρότυπα Δράσης 4.1.5 των Σχέδιων Βελτίωσης
και των Προγραμμάτων Ταμείου Ανάκαμψης και των λοιπών Ευρωπαϊκών
Επενδυτικών Προγραμμάτων καθώς και της Νέας ΚΑΠ



ΒΟΓΒΑΛΛΕ η επιλογή με το πλήρες πακέτο καινοτομίας Χωρίς ρυθμίσεις - Απλότητα στη χρήση

- Λίπανση Ακριβώς στα Σύνορα
- Ομοιόμορφη Διασπορά
- Μεταβλητής Δόσης
- Τμηματικός Έλεγχος
- Συνδεσιμότητα με GPS τύπου ISOBUS, TUVR, Σειριακή
- Εφαρμογή Χαρτών Λίπανσης
- Διασύνδεση με Αισθητήρες Διάγνωσης Αναγκών των Φυτών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δεχόμαστε στον αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30ο χλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμας

Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinoss.com.gr

 stasinosserrres



ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του τρακτέρ και όχι η ημερομηνία απόκτησής του ως μεταχειρισμένο, θα υπολογίζεται για τα έτη παλαιότητας που προβλέπονται στο κριτήριο «απλής αντικατάστασης» των Σχεδίων Βελτίωσης. Σύμφωνα με τον κ. Τσιατούρα που μίλησε σε σχετική ημερίδα για τα Σχέδια Βελτίωσης, τρακτέρ με πρώτη άδεια κυκλοφορίας πριν το 2010 (να έχει περάσει 12ετία από τις 31/12/2022) θεωρείται στα πλαίσια της προκήρυξης των Σχεδίων Βελτίωσης πλήρως «αποσβεσμένο» και ως εκ τούτου ο ιδιοκτήτης του θα μπορέσει να ζητήσει τη χρηματοδότηση νέου τρακτέρ. «Αν αγόρασε τώρα κάποιος ένα τρακτέρ το 2014 από την Ολλανδία και δεν ξέρει πότε κυκλοφόρησε για πρώτη φορά μπορεί να μπει στο site Tractordata.com, να βάλει το μοντέλο ή τον σειριακό αριθμό, και το site επιστρέφει τη χρονιά που αυτό παρήχθη τελευταία φορά. Αν είναι παλαιότερη των 12 ετών τυπώστε την κατάσταση και καταθέστε την στο φάκελο εξηγώντας στον αξιολογητή τι βλέπει σε αυτή», πρόσθεσε ο κ. Τσιατούρας για τέτοιες περιπτώσεις. Αναφορικά τώρα με φακέλους που θα περιέχουν τρακτέρ άνω των 125.000 ευρώ δαπάνης ή παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους άνω των 45.000 ευρώ (αθροιστικά), ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων είπε ότι θα χρηματοδοτηθούν κανονικά, αλλά ως το μέγιστο ποσό δαπάνης που προβλέπει η προκήρυξη

ΠΡΟΣ 15ΝΘΗΜΕΡΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ Η ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στις 16 Μαΐου λήγουν οι αιτήσεις για τα Σχέδια Βελτίωσης και εκτός απροόπτου, όπως έχει προαναγγείλει ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης αναμένεται να υπάρξει μία μικρή παράταση, το πολύ έως 15 ημέρες.

Πληροφορίες αναφέρουν πως προς το παρόν η διάθεση για ένταξη στο πρόγραμμα μπορεί να είναι μεγάλη, αλλά το ίδιο δεν ισχύει και για το τελικό νούμερο των αιτήσεων. Οι μελετητές προσπαθούν να καταθέσουν φακέλους με υψηλό αριθμό μορίων, κάτι που με τα κριτήρια που ισχύουν είναι πιο δύσκολο από ποτέ. Πάντως, η κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί φαίνεται να ταιριάζει στο προφίλ της πρόσκλησης των 230 εκατ. ευρώ. Δηλαδή μία «σφιχτή» προκήρυξη, στην οποία οι έχοντες την ευθύνη των πραγμάτων δεν θέλουν να δουν ακόμη μία μεγάλη στρατιά επιλαχόντων.

Εν τω μεταξύ, ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων, Θύμιος Τσιατούρας, προχώρησε σε κάποιες επιπλέον διευκρινίσεις σχετικά με την προκήρυξη όπου αναφέρει: «Σε συνέχεια συχνών ερωτήσεων σχετικά με τον υδροπονικό θάλαμο παραγωγής ζωοτροφής, σας ενημερώνουμε πως αυτός είναι επιλέξιμος στο πλαίσιο της Δράσης 4.1.5 όμως δεν βαθμολογείται ούτε στο κριτήριο 4.1, στο οποίο αξιολογούνται και βαθμολογούνται κατι-

γορίες επενδυτικών δαπανών καθώς δεν αποτελεί εξοπλισμό ζωικής παραγωγής, ούτε στο κριτήριο 5.1, στο οποίο αξιολογείται και βαθμολογείται η καινοτομία των επενδυτικών δαπανών με προτεραιότητα σε αυτές που αφορούν σε γεωργία ακριβείας και την έξυπνη γεωργία, καθώς δεν θεωρείται καινοτομία.»

Το κριτήριο της καινοτομίας θα εξετάζεται ανά Περιφέρεια διαφορετικά

Παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΥΑ «Για τις καινοτόμες επενδύσεις, όπως αυτές καθορίζονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος καθώς και για τις επενδύσεις που, με ευθύνη του επενδυτή, προτείνονται ως καινοτόμες απαιτείται η προσκόμιση μιας προσφοράς. Ωστόσο, εφόσον οι τελευταίες δεν χαρακτηριστούν ως καινοτόμες από τη γνωμοδοτική επιτροπή, απαιτείται η προσκόμιση δύο συμπληρωματικών προσφορών εντός προθεσμίας που θέτει στον δικαίωχο η γνωμοδοτική επιτροπή.»

Συνεπώς, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του μέτρου, κάθε άλλη επένδυση που, κατόπιν τεχνικής έκθεσης του συντάκτη, τεκμηριώνεται ως καινοτόμα, αξιολογείται κατά περίπτωση από τις γνωμοδοτικές επιτροπές ως προς το αν πράγματι αποτελεί καινοτομία καθώς σε κάθε Περιφέρεια επικρατούν διαφορετικές συνθήκες.



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

Απόλυτη δύναμη.
Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP



Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxVision* με μικτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοσυστήμα 4 L, κιβώτιο ψύξης και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ SA

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 36 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαμάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa

John Deere 6R150 AutoPowr:

Τετρακύλινδρο αγρίμι

Όταν η John Deere ανανέωσε τη βασική σειρά τρακτέρ 6R, αύξησε την ισχύ του κύριου τετρακύλινδρου μοντέλου 6R150, το οποίο φτάνει στο μέγιστο τους 177 ίππους με ενεργοποιημένη την υποβοήθηση. Το όχημα φάνηκε εύχρηστο αλλά και δυνατό

Το νέο 6R150 έφερε εξαιρετικά αποτελέσματα στις δοκιμές, στο χωράφι με συνδυασμό δισκοβάρνας-σπαρτικής και στο αγρόκτημα με καθήκοντα φόρτωσης.

Χρειάστηκε να περάσει λίγος καιρός, αλλά οι ισχυροί τετρακύλινδροι ελκυστήρες είναι πλέον αποδεκτοί: αρκετά ευέλικτοι για εργασίες με φορτωτή στην αυλή, αλλά και αρκετά ισχυροί για να χειριστούν μηχανήματα όπως μια σβάρνα 3 μέτρων ή ένα ζεύγος μπροστινών και πίσω χορτοκοπτικών μηχανημάτων. Η John Deere δεν μπόρεσε να ξεφύγει από αυτή την τάση και πριν από περίπου ένα χρόνο παρουσίασε τα δύο «μικρά» 6R140 και 6R150 με μεταξόνιο 2,58 μ. και τετρακύλινδρα μοτέρ κάτω από το καπό.

Τα νέα μοντέλα διακρίνονται εξωτερικά από τους πράσινους βαμμένους καθρέφτες και,

όταν βρίσκεστε στο κάθισμα, από την απουσία του ταμπλό. Αντ' αυτού, υπάρχει μια οθόνη στην κολόνα A, την οποία γνωρίζουμε ήδη από τα 7R, 8R και 9R. Το όχημα της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με τον ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ανεμιστήρα και όχι με την αναστρέψιμη εργοστασιακή επιλογή της Hägele.

Και προκειμένου να συμμορφωθεί το μοτέρ με τις εκπομπές καυσαερίων Stage V, υπάρχει ένα DPF και DOC στην κορυφή του μπλοκ, ενώ η μονάδα SCR βρίσκεται στην εξάτμιση, στα δεξιά.

Οι αριθμοί στο δυναμόμετρο

Σύμφωνα με το έντυπο της John Deere, το

6R150 αποδίδει 150 ίππους (110kW) στην ονομαστική ισχύ και 165 ίππους (121kW) στη μέγιστη. Υπάρχει επίσης επιλογή boost (ώθηση) που ενεργοποιείται για εργασίες pto και υδραυλικές εργασίες από 0,5 χλμ./ώρα και για εργασίες μεταφοράς από 15 χλμ./ώρα. Στη συνέχεια, ο κινητήρας DPS 4,5 λίτρων προσθέτει άλλους 20 ίππους στην ονομαστική ισχύ και 12 ίππους στη μέγιστη ισχύ. Φυσικά, αυτό δεν θα ήταν μια δοκιμή profi, αν δεν είχαμε αυτά τα στατιστικά στοιχεία που ελέγχθηκαν στο διάδρομο DLG. Έτσι, το 6R150 δουλεύει στην ονομαστική ισχύ χωρίς ώθηση, ακριβώς με 119,1 ίππους (88,8kW) από τους 150 ίππους (110kW) του κινητήρα



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος Deere μέχρι σήμερα με ενισχυμένη μέγιστη ισχύ 177 ίππων.

Ο χειρισμός και η άνεση είναι εξίσου εντυπωσιακά με την κατανάλωση καυσίμου.

Ένα πλήρως εξοπλισμένο 6R150 με φορτωτή ανεβάζει το κόστος αρκετά.

που έφταναν στον άξονα. Τα πράγματα φαίνονται λίγο καλύτερα με τη μέγιστη ισχύ, η οποία επιτυγχάνεται στις 1.700 σ.α.λ.: από τους 165 ίππους (121kW) του εντύπου της Deere, οι 138,5 ίπποι (103,3kW) καταλήγουν στο ρτo. Στη συνέχεια, η ώθηση του τρακτέρ ενεργοποιήθηκε μέσω ενός φορητού υπολογιστή, αφού κανονικά πρέπει να κινείται με ταχύτητα 0,5 κλμ/ώρα για να ενεργοποιηθεί. Η ισχύς του ρτo αυξήθηκε στα 101,5kW/136,1hp στην ονομαστική ταχύτητα.

Καθώς οι στροφές του κινητήρα αρχίζουν να εξασθενούν, αυτή ανεβαίνει στο μέγιστο των 109,1kW/146,3hp στον άξονα από τα 130kW/174,3hp που υποστηρίζονται στον κι-

νητήρα. Δεν υπάρχουν προβλήματα με αυτά τα αποτελέσματα.

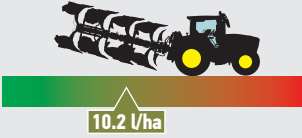
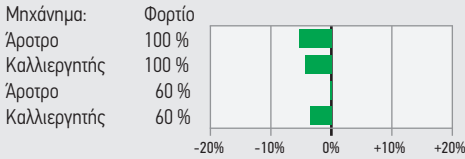
Πολύ οικονομικό εν κινήσει

Τα χαρακτηριστικά απόδοσης είναι επίσης πολύ καλά: η αύξηση της ροπής κατά 50% και η ροπή εκκίνησης κατά 125% είναι εξίσου καλές που ξεπερνά τα 600Nm. Αναφορικά με την κατανάλωση καυσίμου, το 6R150 μπορεί να συναγωνιστεί τους καλύτερους στην κατηγορία του: 268 γρ./kWh στο δυναμόμετρο σε ονομαστική ισχύ και 254 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ με ώθηση είναι πολύ καλά στατιστικά στοιχεία, καθώς το John Deere καταναλώνει μόνο περίπου

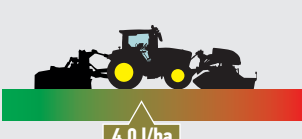
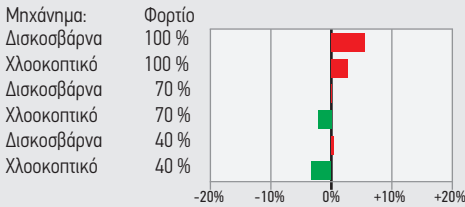
JOHN DEERE 6R150 AUTOPOWER

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

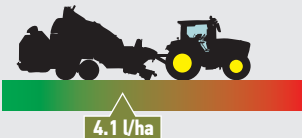
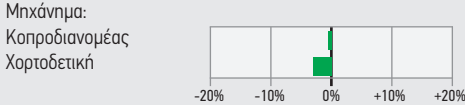
Βαριά εργασία: 272g/kWh μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 273g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 282g/kWh μέσο όρο



Powermix:

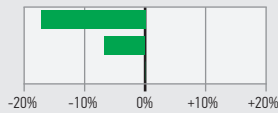
AdBlue: 3.0 %

274g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

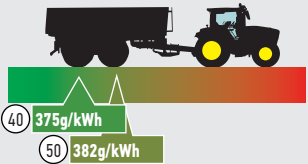
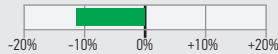
Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr
Στα 50km/hr
Στα 60km/hr



Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 3.2 %

Στις πρακτικές δοκιμές Powermix, το John Deere 6R150 AutoPower βρίσκεται περίπου στο μέσο όρο όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα, είναι ελαφρώς καλύτερο στις βαριές εργασίες και ελαφρώς χειρότερο στις εργασίες με ρτο.



Ο κινητήρας είναι οικονομικός. Παρόσο, το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι πολύ μικρό και το δοχείο AdBlue δεν είναι αρκετά μεγάλο.

8 γρ./kWh AdBlue.

Στις πρακτικές δοκιμές Powermix που πραγματοποιήθηκαν, το 6R150 ήταν εξίσου οικονομικό με συνολικό μέσο όρο 274 γρ./kWh (+8 γρ./kWh DEF), πράγμα που σημαίνει ότι συμβαδίζει άνετα με τα τρακτέρ μηχανικού κιβωτίου σε αυτή την κατηγορία ισχύος.

Και γίνεται ακόμη καλύτερο κατά τη μεταφορά: με 375 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα, το 6R δεν είναι μόνο το πιο οικονομικό τετρακύλινδρο τρακτέρ, αλλά και το καλύτερο μεταξύ των πέντε καλύτερων τρακτέρ, τα οποία έχουν μετρηθεί στη δοκιμή μεταφορικής εργασίας με τη χρήση του δυναμόμετρου στον κυλιόμενο δρόμο. Σε αυτό συμβάλλει σαφώς το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων AutoPower, που ανήκει στο βασικό εξοπλισμό του 6R150. Αυτό του επιτρέπει να φτάνει τα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.480 σ.α.λ. και τα 50 χλμ./ώρα στις 1.850 σ.α.λ.

Με στάνταρντ το αδιαβάθμητο

Για πρώτη φορά, τα τετρακύλινδρα AutoPower έχουν τη δυνατότητα επιλογής ταχύτητας ρτο 1.000E. Όμως οι αγοραστές πρέπει να επιλέξουν μεταξύ 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E. Για ένα τέτοιο πολυεργαλείο, θα προτιμούσε κανείς και τις τέσσερις ταχύτητες.

Μια άλλη απόφαση κατά την αγορά είναι τα χειριστήρια Standard ή CommandPro. Κάθε χειριστής John Deere καταλαβαίνει αμέσως το γνωστό μικρό μοχλό με το δύο ταχυτήτων εύρος. Με επιπλέον χρέωση, ο μοχλός CommandPro προσφέρει επιλογές που οι πιο έμπειροι χειριστές δε θα θέλουν πλέον να στερούνται - από το αυτόματο φρένο στάθμευσης, την ενεργή ακινητοποίηση, τα διπλά χειριστήρια πορείας και τις λειτουργίες ταξιδιού (cruise control).

Και έπειτα υπάρχει η ομαλή εναλλαγή από τη λειτουργία πεντάλ στη λειτουργία μοχλού και πάλι πίσω κατά την οδήγηση ... όπως και η δυνατότητα προσαρμογής πολλών κουμπιών στο μοχλό.

Για παράδειγμα, δύο από τα κουμπιά του μοχλού μπορούν να αντιστοιχιστούν σε χειριστήρια γρήγορης ανύψωσης τόσο για τον μπροστινό όσο και για τον πίσω σύνδεσμο. Το κυριότερο εδώ: τα κουμπιά δύο σταδίων επιτρέπουν πρώτα μια αργή ανύψωση πριν ενεργοποιηθεί η γρήγορη ανύψωση -εξαιρετικό. Υπάρχει επίσης η μετατροπή μεταξύ μονής και διπλής δράσης για τον μπροστινό σύνδεσμο.



Η καμπίνα εντυπωσιάζει με τον χώρο, την άνεση και τα 69,7dB.



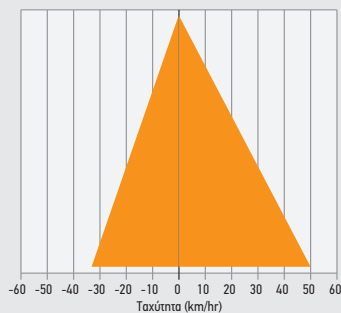
Το δερμάτινο τιμόνι δεν αποτελεί δαπανηρή προσθήκη και είναι πολύ άνετο. Αντί για ταμπλό, οθόνη στην κολόνα Α.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΣΤΟ 6R150

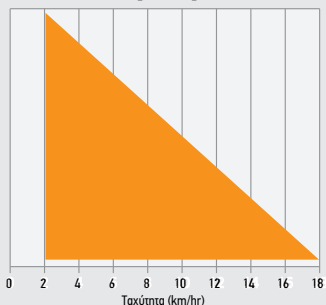
Το AutoPowr με CommandPro διαθέτει ενεργή ακινητοποίηση και χειριστήρια αλλαγής.



Αδιαβάθμητο μπρος/πίσω



Απεριόριστο στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα



Εδώ συνιστάται ο μοχλός CommandPro. Οι αναβαθμίσεις της καμπίνας περιλαμβάνουν το ελέγκτο χειριστήριο υδραυλικών, το οποίο διαθέτει επίσης χειριστήρια πορείας.

Αρκετή ανύψωση...

Πριν τις λεπτομέρειες του ελέγχου, μια αναφορά στην ικανότητα ανύψωσης: οι κύλινδροι 85 χιλιοστών και με μια νέα τροποποιημένη γεωμετρία ανύψωσης εξασφαλίζουν συνεχή ικανότητα ανύψωσης σχεδόν 5.000 daN. Ο μικρός τετρακύλινδρος κινητήρας του 6R μπορεί να ανυψώσει βαρύτερα εργαλεία από ό,τι επιτρέπει το μέγιστο φορτίο του πίσω άξονα, που είναι λίγο κάτω από 7,3 τόνους.

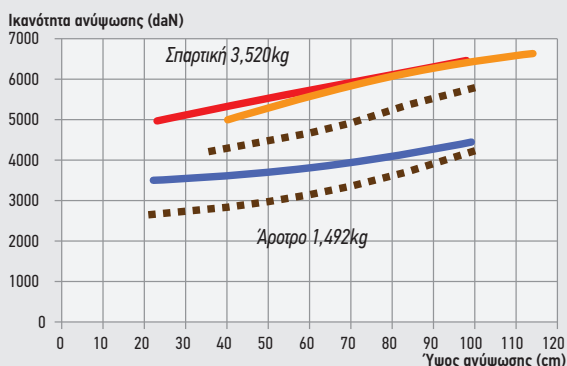
Ο μπροστινός σύνδεσμος όχι μόνο έχει συνεχή ανυψωτική ικανότητα 3.500daN, αλλά

διαθέτει και κατάλληλη βάση για τον άνω σύνδεσμο: μπορείτε να δείτε τους βραχίονες από την καμπίνα και αναδιπλώνονται χωρίς να χρειάζεται να πειράξετε πείρους - πολύ καλό. Οι υδραυλικοί σταθεροποιητές στο πίσω μέρος είναι επίσης πολύ καλοί, κοστίζουν φυσικά λίγο περισσότερο.

...και περισσότερο λάδι

Η αντλία παρέχει μόλις 114 λ./λ. ως τυπική παροχή. Σίγουρα θα συμβουλευάμε όλους τους αγοραστές να επενδύσουν κάτι παραπάνω, για να αποκτήσουν την αντλία των 155

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Χάρη στην ισχύ ανύψωσης που αυξάνεται προς την κορυφή, το John Deere 6R150 ανυψώνει σπαστική μηχανή 3,5 τόνων.

- Μακριοί πίσω βραχίονες: Συνεχή 4.968daN, 74,9 εκατοστά
- Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχή 4.995 daN, 73,9 εκατοστά
- Εμπρός σύνδεσμος: Συνεχή 3,501daN, 77,0 εκατοστά



Το μικρό 6R έχει μεγάλη ανυψωτική δύναμη και μεγάλη υδραυλική απόδοση. Συνολικά, η πίσω δύναμη είναι εντυπωσιακή.

λ./λ. Το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε 156,3 λ./λ. και απόδοση 44,9kW στους ζεύκτες. Αυτό είναι εξίσου καλό με την παροχή 120 λ./λ. μέσω μόνο μιας βαλβίδας.

Εκτός από τους ζεύκτες Power Beyond, υπάρχουν έως και τέσσερις βαλβίδες διπλής ενέργειας στο πίσω μέρος και τρεις στο μέσο. Εδώ χρειάζεται λίγη αναζήτηση, για να βρείτε τη λειτουργία απενεργοποίησης της λειτουργίας φορτωτή, προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη ρύθμιση ελέγχου χρόνου, για παράδειγμα.

Κατά τα άλλα, δεν υπάρχει σχεδόν τίποτα άλλο παρά μόνο έπιαινος, τόσο για τον προγραμματισμό των καρουλίων όσο και για την αντιστοίχιση στους μοχλούς ελέγχου. Και λέμε «σχεδόν», καθώς στην προεπιλεγμένη ρύθμιση του τρακτέρ, η τέταρτη βαλβίδα δεν έχει αντιστοιχιστεί και επομένως δεν μπορεί να βρεθεί, αλλά το συγκεκριμένο καρούλι είναι αυτό που λειτουργεί από τα εξωτερικά χειριστήρια για χρήση με υδραυλικό άνω σύνδεσμο, για παράδειγμα.

Πολύ άνετη η καμπίνα

Όσον αφορά την άνεση στην καμπίνα, αυτή του John Deere είναι δύσκολο να ξεπεραστεί. Το επίπεδο θορύβου των 69,7dB αποτελεί σημείο αναφοράς, όπως και η ποιότητα κατασκευής και ο τεράστιος χώρος σε ένα

σχετικά «συμπαγές» τρακτέρ. Υπάρχει επίσης η σύνθετη υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας, η οποία, μαζί με την ανάρτηση του μπροστινού άξονα, εξασφαλίζει εξαιρετική άνεση. Ωστόσο, η βραφή του καπακιού του καθρέφτη γρατζουνιέται εύκολα. Και παρόλο που οι ίδιοι οι καθρέφτες μπορούν να κινούνται ηλεκτρικά, μόλις και μετά βίας αποσύρονται κάτω από ένα συνολικό πλάτος 3,0 μέτρων. Αυτό καθιστά απαγορευτική την εργασία δίπλα σε τοίχο.

Τα περισσότερα από τα σημαντικά κουμπιά βρίσκονται στο υποβραχιόνιο, ενώ υπάρχει και μια επιλογή οθόνης αφής 6,5 ιντσών που υποστηρίζει Apple Carplay/Android Auto. Όσον αφορά τον προγραμματισμό και τη χρήση, μπορείτε να δημιουργήσετε προσωπικά προφίλ που αποθηκεύουν πολλές ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των αυτοματοποιημένων κεφαλών. Εντούτοις, θα θέλαμε, για παράδειγμα, να μπορούμε να κλειδώνουμε τις σελίδες λειτουργίας που δημιουργούνται στον οδηγό διάταξης με ένα PIN.

Επιτρεπόμενο βάρος 10,45 τόνοι

Για να αντεπεξέλθει στην πρόσθετη ισχύ, ο πίσω άξονας του 6R150 όχι μόνο έχει επιτρεπόμενο φορτίο σχεδόν 7,3 τ. αλλά και μουσική με διάμετρο 275 χλστ. (όχι 203 χλστ.). Μπορείτε επίσης να επιλέξετε ελαστικά

ύψους 1,80 μ., όπως 650/65 R38, και υπάρχει ακόμη και η επιλογή ενός άξονα με δοκό για το τετρακύλινδρο. Όπως και ο πίσω άξονας, έτσι και η μπροστινή δοκός είναι επίσης ενισχυμένη και διαθέτει μεγαλύτερα έμβολα διεύθυνσης, ενδεχομένως καλύτερα για εργασίες με εμπρόσθιο φορτωτή.

Σύνοψη

Το 6R150 εντυπωσίασε στη δοκιμή με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και τα πολύ καλά χαρακτηριστικά απόδοσης -αν και η συνολική απόδοση θα μπορούσε να είναι λίγο υψηλότερη. Ωστόσο, αυτό δεν πρέπει να μειώνει όλα τα θετικά στοιχεία, όπως η εξαιρετική άνεση, η υποδειγματική διάταξη της καμπίνας και το καλύτερο ίσως σύστημα αυτόματης καθοδήγησης από οποιονδήποτε κατασκευαστή τρακτέρ. Αν είχε λίγο μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο και ελαφρώς μικρότερο κύκλο στροφής, το τρακτέρ θα ήταν σχεδόν τέλειο. Φυσικά, αυτό το επίπεδο τελειότητας αντικατοπτρίζεται και στη τιμή, η οποία κινείται στα επίπεδα των «πολυτελών» τρακτέρ 150 ίππων.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. Μποζατζίδης - Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ.:2310795018)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Η προστασία του φυγείου βοηθά στον καθαρισμό
- ➕ Μεγάλη περιοχή κάλυψης του υαλοκαθαριστήρα
- ➕ Πολλές θύρες usb



Το ελατήριο ανακούφισης στον άνω σύνδεσμο είναι χρήσιμο.



Ο βραχίονας του άνω συνδέσμου και οι πείροι του κάτω άξονα.



Η υδροπνευματική ανάρτηση της καμπίνας προσφέρει μεγάλη άνεση.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ⊖ Ο άνω σύνδεσμος μπροστά είναι πολύ μακρύς
- ⊖ Απορροές οροφής στο παρμπρίζ
- ⊖ Η ανάρτηση του μπροστινού άξονα πρέπει να ρυθμιστεί στη μέγιστη σκληρότητα, πράγμα που μπορεί να γίνει μόνο στο μενού



Οι σταθεροποιητές είναι υδραυλικοί, αλλά η αλλαγή της κατηγορίας πλάτους ζεύξης είναι μηχανική.



Οι καθρέφτες προεξέχουν επικίνδυνα και γδέρνονται.



Το σκίαστρο είναι στενό και πολύ διαφανές. Δεν είναι αποτελεσματικό.

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

ALPELLAS

					
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	ΣΕΝΣΟΡ - ΑΜΦΙΕ, ΠΑΥΣΗΚΑΘΗΜΑΤΑ	ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ	ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ	ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ
					

Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια απόστολή την πώληση επαγγελματικών και καινεόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην AGROTICA. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική ALPEGO εξειδικεύεται σε επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους. Η γκάμα της περιλαμβάνει σβώλτερφτες, φρέζες, υπεδορωκαλλιεργητές, καταστροφείς, καλλιεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας-σποράς.

Η ιταλική DCM εξειδικεύεται κυρίως στους λιπασματοδιανομείς, είτε για αμπελιώνες/σπιρώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική ORIZZONTI εξειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελιώνες - σπιρώνες. Κατασκευάζει κορφολαγητές, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική Bgroup εξειδικεύεται στα ψεκαστικά μηχανήματα, αναρτώμενα και σφωρόμενα, με τις μάρκες Projet και Bargam.

Η ιταλική MASCAR (Antonio Maschia) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χαρτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές.

Τέλος, η δανική HE-VA διαθέτει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο Διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στα Facebook & Instagram.



Πλάτος: 245 εκ., Μήκος: 460 εκ., Ύψος: 293 εκ.

JOHN DEERE 6R150 AP

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Ονομαστική ισχύς 110 kW/150 ίπποι (ECE-R 120), μέγιστη ισχύς με ώθηση 130kW/177 ίπποι, Deere Power Systems PowerTech PSS με κυβισμό 4,5 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR, 199/225 λίτρα πετρελαίου, δεξαμενή AdBlue 13,5 λίτρων.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr, τέσσερις μεταβλητές περιοχές: 0,03 χλμ./ώρα έως 50 χλμ./ώρα, powerhuttle, CommandPro με ενεργή ακινητοποίηση, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Δισκόφρενα στο πίσω μέρος, υδραυλική λειτουργία, εμπλοκή τεσσάρων τροχών, αυτόματο χειρόφρενο, προαιρετικό αερόφρενο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 174Ah, εναλλακτής 200 amp, κινητήρας μίζας 3,2kW/4,4 ίπποι

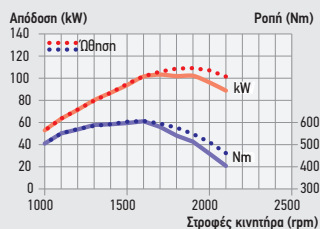
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. IIIN- ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματη σταθεροποιητής, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία 155 λ./λ. (114 λ./λ. στάνταρ), 205 bar, έως 5+3 ηλεκτρικά με έλεγχο χρόνου και ροής καρούλια, απόθεμα λαδιού 25 λίτρα και 32 λίτρα.

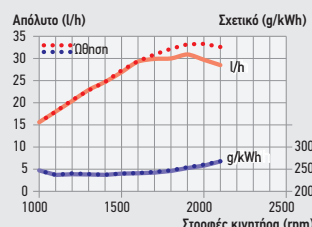
ΡΤΟ: 540/540E/1.000 (προαιρετικά 1.000E); 13/8 in, έξι σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

ΑΞΟΝΕΣ-ΚΙΝΗΣΗ: Πλανητικός άξονας ή άξονας με πλωτή ράβδο, πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως στην εμπρόσθια μετάδοση, ελαστικά τρακτέρ δοκιμής: Trelleborg TM1060 VF520/60 R28

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.700/1.900 σ.α.λ. 103,3/109,1 kW
Σε ονομαστικές στροφές 88,8/101,5 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 242+7,7/254+8,4 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 268+8,2/268+8,0 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 27,2/27,8 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 06/607Nm (1,600σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πίσση στροφών 50/24/32/24%
Ροπή εκκίνησης 125/109%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χ.α.ω. Αδιαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 4,968/5,736/6,462 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 74,9cm (23,0-97,9 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3,501/3,816/4,446daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 77,0cm (22,1-99,1εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 206 bar
Μέγιστη ροή 156,3 λ./λ.
Απόδοση 44,9kW (143,8l/min, 188 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΕΞΗ
Μέγ. 93,5kW στις 1.700 σ.α.λ. 269 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 80,0 kW 297 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 69,7 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,1 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 31,2 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανεργό 11,80 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/Πίσω άξονας 2,750/4,050 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 6,800/10,450 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 4,980/7,270 κιλά
Οφέλιμο φορτίο 3,650 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 62 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 258 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω 182/182 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 43,0 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.967	260	33,3
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.496	240	27,3
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.962	260	33,3
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	max	281	27,3
Υψηλή απόδοση	80%	90%	255	24,8
Μεταφορική εργασία	80%	90%	300	14,6
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	253	12,3
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	239	17,4

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Χαρακτηριστικά απόδοσης
Κατανάλωση
Απόδοση ρτο/ Ισχύς ράβδου έλξης
Excellent power curve, low consumption rate, average drawbar and pto power

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου
Αλλαγές
Συμπλέκτης/Γκάτζι
Ρτο
Stepless gearbox with excellent engine-gearbox control, excellent Command-Pro operation, only three pto speeds

ΠΛΑΙΣΙΟ
Διεύθυνση
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο
Excellent steering, reasonable turning circle, OK kerb weight yet low payload, excellent foot and hand brakes; front axle suspension is not lockable (e.g. for stacking pallets)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης
Λειτουργία
Απόδοση υδραυλικών
Βαλβίδες
Υδραυλικοί ζεύκτες
Lift power and hydraulic output above average; operation and spools exemplary

ΚΑΜΠΙΝΑ
Χώρος και άνεση
Ορατότητα
Θέρμανση/Εξερισμός
Επίπεδο θορύβου
Ηλεκτρικά
Ποιότητα κατασκευής
Συντήρηση
Excellent space, operator comfort, noise level, joystick and terminal display reading

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

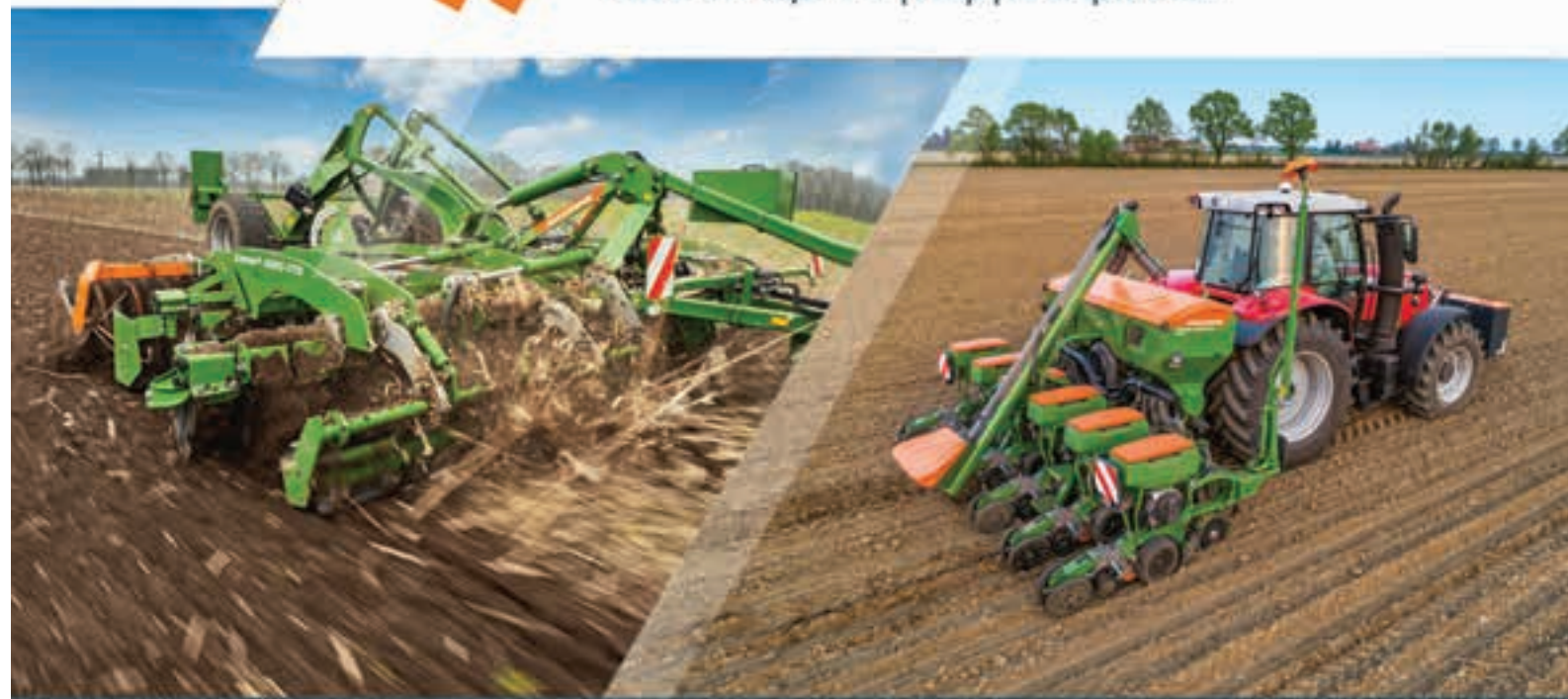
Βαθμολογία:
 = πολύ καλό, = καλό,
 = μέτριο, = κάτω του μετρίου, = κακό
 Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπασμάτα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Βηθών - Μουρικίου, 32 200, Βόλο | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Με το σύστημα DeltaRow η εξάπλωση του ριζικού συστήματος είναι εντατικότερη.

Η πρώτη σπορά στην Ελλάδα με Lemken Azurit 10:

Με το σύστημα DeltaRow κάθε σπόρος μετράει

Σπορές καλαμποκιού σε αγροτεμάχια στην Ελλάδα για πρώτη φορά με την καινοτόμο σπαρτική Azurit 10 της Lemken πραγματοποίησε η εταιρεία Στασινός ΑΕ, δείχνοντας στους αγρότες πως το σύστημα DeltaRow εξασφαλίζει καλύτερη αξιοποίηση πόρων και οδηγεί σε υψηλότερες αποδόσεις

Το μεγάλο ενδιαφέρον των αγροτών, εισέπραξε η πρώτη επίσημη δοκιμή σε καλαμπόκι της σπαρτικής Azurit της Lemken την οποία διαθέτει στην αγορά η εταιρεία Στασινός Α.Ε. Επίσημος εισαγωγέας των μηχανημάτων της Lemken στην Ελλάδα, σε αγροτεμάχια στη χώρα μας και συγκεκριμένα στις Σέρρες. Η τεχνική ομάδα της εταιρείας μαζί με τον τεχνικό της Lemken, Valeri, παρουσίασαν συγκεκριμένα την Azurit 10, μία καινοτόμα πνευματική σπαρτική για καλαμπόκι και ηλιάνθο.

Σύστημα DeltaRow

Η σπαρτική αυτή ενσωματώνει το σύστημα σποράς DeltaRow, το οποίο περιλαμβάνει δύο κλιμακωτές δίδυμες σειρές διατεταγμένες σε απόσταση 12,5 εκ. Η ακριβής τοποθέτηση σε τριγωνικό σχέδιο σποράς

εξασφαλίζεται με το συγχρονισμό των δίδυμων σειρών. Σε σύγκριση με μεμονωμένες σειρές, τα DeltaRows προσφέρουν 70% περισσότερη επιφάνεια και επομένως περισσότερο νερό, θρεπτικά συστατικά και φως για κάθε φυτό. Η ζώνη του λιπάσματος τοποθετείται στην περιοχή της υπορίζας μέσα στο DeltaRow. Αυτό επιτρέπει έναν συμμετρικό σχεδιασμό της μονάδας σποράς.

Σε επιρρεπείς στη διάβρωση αγρούς, η σπορά DeltaRow προσφέρει ένα άλλο σαφές πλεονέκτημα, καθώς η εξάπλωση του ριζικού συστήματος είναι εντατικότερη σε σύγκριση με μεμονωμένες σειρές.

Μία έννοια-πολλαπλά οφέλη

Η βελτιστοποιημένη διανομή που επιτυγχάνεται από την ιδέα DeltaRow διασφαλίζει:

- Βέλτιστη χρήση υποριζικού λιπάσματος.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το σύστημα DeltaRow εξασφαλίζει καλύτερη αξιοποίηση των πόρων και οδηγεί σε υψηλές αποδόσεις.

Η Azurit 10 διατίθεται με σύνδεση Isobus και δυνατότητα μεταβλητής δόσης (rate control) και τμηματικού ελέγχου (section control)

- Περισσότερα θρεπτικά συστατικά, νερό και φως για κάθε φυτό ξεχωριστά.
- Γρήγορο κλείσιμο σειρών κατά τη διάρκεια της νεανικής ανάπτυξης.
- Καλύτερη καταστολή των ζιζανίων κατά τη



Η πνευματική σπαρτική ακριβείας Azurit 10 διατίθεται με 4 έως 12 σειρές.



Το DeltaRow εξασφαλίζει ακριβή τοποθέτηση σε τριγωνικό σχέδιο σποράς.



Η σπορά γίνεται σε δύο κλιμακωτές δίδυμες σειρές σε απόσταση 12,5 εκ.

διάρκεια της νεανικής ανάπτυξης.

- Μια κατανομή φυτών που βοηθά στην πρόληψη της διάβρωσης.
- Καλύτερη ανάπτυξη ριζών και του φυτού.
- Οι καλλιέργειες μπορούν να συγκομιστούν χρησιμοποιώντας συμβατική τεχνολογία.

Σημειώνεται εδώ πως σε μια πρακτική δοκιμή σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών του Osnabrück, η μέθοδος DeltaRow έδειξε τα πλεονεκτήματά της σε σχέση με ένα συμβατικό σύστημα σποράς μονής σειράς. Τα πλεονεκτήματα αφορούσαν την απόδοση, την καθαρή ενέργεια γαλουχίας (NEL), τη μετατρέψιμη ενέργεια (ME) και την απόδοση αερίου.

Για μία επιτυχημένη συγκομιδή

Η πνευματική σπαρτική ακριβείας Azurit 10 διατίθεται με 4 έως 12 σειρές και διάφορες αποστάσεις σειρών έως και 80 εκατοστά. Η εξελιγμένη διαδοχική σειρά εξαρτημάτων στην Azurit 10 είναι η κεντρική προϋπόθεση για μια επιτυχημένη συγκομιδή. Ο σπορέας ακριβείας Azurit 10 είναι κατάλληλος για σπορά πλιανθων, σόγιας και καλαμποκιού.

Η κεντρική χοάνη σπόρων 600 λίτρων προσφέρει εύκολη διαχείριση σπόρων. Η χοάνη είναι εύκολα προσβάσιμη με φαρδιά, ασφαλή σκαλοπάτια και γρίλιες πρόσβασης. Ο σπόρος που θα περισσέψουν μπορεί να αδειάσουν εύκολα και κεντρικά μέσω ενός ηλεκτρικού κουμπιού εκκίνησης απευθείας στην χοάνη σπόρων. Η Azurit 10 διατίθεται με σύνδεση Isobus και δυνατότητα μεταβλητής δόσης (rate control) και τμηματικού ελέγχου (section control) δίνοντας λύση σε σπορά αγρών με λοξά κεφάλαια ή και αυ-

τόματη απενεργοποίηση σποράς των στοιχείων σποράς που βρίσκονται σε σημείο ήδη σπαρμένο. Δηλαδή, ξέρι που έσπειρες και δεν ξανασπέρνει στο ίδιο σημείο είτε είναι κεφάλαια είτε είναι ολόκληρη σειρά.

Ακριβής μέτρηση σπόρων

Η Azurit 10 προσφέρει εξαιρετική ποιότητα μέτρησης σπόρων ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες εργασίας. Αυτό γίνεται εφικτό λόγω της χαμηλής περιφερειακής ταχύτητας του διάτρητου δίσκου. Η τραπεζοειδής πρέσα αυλακώσεων προ-συμπυκνώνει τις σειρές και επομένως εξασφαλίζει μια σταθερή θέση των μονάδων σποράς. Οι σπόροι μετρούνται με δύο διάτρητους δίσκους που είναι διατεταγμένοι αντισταθμιζόμενοι μεταξύ τους. Η σταθερή σύνδεση μεταξύ των δύο δίσκων σποράς εξασφαλίζει συγχρονισμό εντός του DeltaRow. Κάθε μονάδα μέτρησης κινείται από έναν ξεχωριστό ηλεκτροκινητήρα. Η θετική πίεση στο σύστημα μεταφέρει σπόρους από την μονάδα μέτρησης στη σειρά σπόρων μέσω ενός άξονα σποράς. Δύο οπτικοί αισθητήρες παρακολουθούν την ακρίβεια του σπόρου μέτρησης. Μόλις οι σπόροι εξαχθούν από τον άξονα σποράς, ένας τροχός-οδηγός διασφαλίζει ότι θα τοποθετηθούν στην σωστή θέση.

Μονάδα μικρόκοκκων MicroHub

Η Azurit 10 μπορεί να εξοπλιστεί με ηλεκτροκίνητη μονάδα μικρόκοκκων MicroHub κατόπιν αιτήματος. Στην καρδιά της μονάδας μικρόκοκκων βρίσκεται η κεντρική δεξαμενή με όγκο 200 λίτρων, η οποία είναι εύκολα προσβάσιμη μέσω σκάλας στο το πίσω μέρος του μηχανήματος.



Πρέσα Massey Ferguson 1840:

Συσκευάζει σαν μεγάλη

Στην εποχή των όλο και μεγαλύτερων μηχανημάτων, η ζήτηση για μικρές πρέσες υψηλής πυκνότητας είναι μεγάλη. Η ανταπόκριση της Massey Ferguson σε αυτό έρχεται τώρα με το «μεγάλο» 1842S

Όταν η AGCO αγόρασε το τμήμα ανάπτυξης μηχανημάτων χορτονομής της Lely, οι αγοραστές μικρών τετράγωνων χορτοδετικών διαφωνούσαν για το ποια ήταν καλύτερη. Και οι δύο είχαν μακρά ιστορία, καθώς η Massey Ferguson ξεκίνησε τη δεκαετία του 1970 υπό την μπράντα της Hesston και κατασκευάστηκε στο ομώνυμο εργοστάσιο των ΗΠΑ. Και αυτά τα μηχανήματα υποστήριξε η AGCO με μια ανανεωμένη σειρά 1800.

Ενώ υπάρχουν διάφορα μηχανήματα που κυκλοφορούν στη Βόρεια Αμερική, η κατασκευάστρια εταιρεία Massey Ferguson εστιάζει στην Ευρώπη σταθερά με το χορτοδετικό 1840, το οποίο παράγει δεμάτια διαστάσεων 46x36 εκατοστών. Ωστόσο, θα υπάρχουν λίγο περισσότερες επιλογές για την επόμενη σεζόν, καθώς τώρα προστίθεται και το 1842S.

Φαρδύ πικ απ

Το 1840 ζυγίζει λίγο λιγότερο από 1,6 τόνους και συνδέεται με τον κοτσαδόρο, το ύψος του οποίου μπορεί να ρυθμιστεί σε διάφορες θέσεις. Δεν μπορεί να ειπωθεί το ίδιο για τη βάση των σωλήνων ή την απουσία αυτής στην αντλία του, η οποία θα μπορούσε να βελτιωθεί.

Για να τεθεί σε κίνηση το έμβολο, χρειάζονται 540 στροφές ανά λεπτό, που διατρέχουν τον ευρυγώνιο άξονα μετάδοσης κίνησης των Bondioli και Pavesi. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης προστατεύεται από έναν συμπλέκτη ολίσθησης και από διατημητικούς πείρους στον σφόνδυλο.

Το πικ απ έχει μήκος 1,97 μ. (DIN), με τέσσερις σειρές 56 δοντιών που έχουν ως αποστολή τη συλλογή της σοδειάς. Όπως θα περίμενε κανείς σε ένα σύγχρονο μηχανήμα, ο συλλέκτης ανυψώνεται και χαμηλώνει υδραυλικά- στην πραγ-



Το 1840 δοκιμάστηκε στο άχυρο
το περασμένο καλοκαίρι.



Το μόνο που χρειάζεται είναι ένα pto 540
σ.α.λ. και μια γραμμή διπλής ενέργειας.



Το συνολικό πλάτος είναι μόλις 2,60 μ., με το
πικ απ να έχει άνετο πλάτος εργασίας 1,97 μ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 1840 παράγει δεμάτια υψηλής
πυκνότητας 46x36 εκ.

Χρησιμοποιεί την ίδια αρχή με τα
χορτοδετικά υψηλής ισχύος της
εταιρείας.

Μόνο διπλής ενέργειας καρούλι
και pto, με χαμηλές απαιτήσεις.

ματικότητα απαιτείται μόνο μία βαλβίδα διπλής ενέργειας για τη λειτουργία ολόκληρης της πρέσας. Το ύψος εργασίας του πικ απ ρυθμίζεται από δύο αναστολείς δεξιά και αριστερά, που μετακινούνται στη θέση τους με έναν στρόφαλο. Για τους σταθερούς τροχούς χρησιμοποιούνται ελαστικά από συμπαγές καουτσούκ, ώστε να αποφεύγεται η επαφή των δοντιών με το έδαφος. Για την ομαλή ροή της σοδειάς στο χορτοδετικό, η Massey βασίζεται σε ένα πικ απ μικρής διαμέτρου. Δύο μεγάλοι κοχλίες, διαμέτρου 330 χιλιοστών ο καθένας, τροφοδοτούν το υλικό στο κέντρο. Ένα από τα θετικά σημεία του εν σειρά σχεδιασμού είναι ότι το μοντέλο 1840 είναι σχετικά στενό για μια τετράγωνη πρέσα, με το πλάτος μεταφοράς του να είναι μόλις

2,60 μέτρα. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι η πρέσα δεν χρειάζεται να μετατοπιστεί πριν από την έναρξη της εργασίας- απλά κατεβάζετε το πικ απ και ανοίγετε το pto.

Λειτουργία εν σειρά

Από το πικ απ, το υλικό τροφοδοτείται σε ευθεία γραμμή προς τα πάνω και μέσα στον προθάλαμο από ένα πιρούνι τεσσάρων δοντιών, οπότε δεν υπάρχει ανάγκη να αλλάξει η κατεύθυνση της ροής της σοδειάς δύο φορές, όπως συμβαίνει με τα παραδοσιακά τετράγωνα χορτοδετικά.

Συνολικά, η εσωτερική λειτουργία του 1840 είναι εφάμιλλη των μεγάλων χορτοδετικών, απλά σε μικρότερη κλίμακα.

Με κάθε χτύπημα, το υλικό στον προθάλαμο ωθείται στον κύριο θάλαμο δεματιάσματος. Μια ωραία λεπτομέρεια εδώ είναι ότι το κανάλι τροφοδοσίας είναι εύκολα προσβάσιμο από το πίσω μέρος μέσω ενός αφαιρούμενου πάνελ, εάν υπάρχει κάποιο μπλοκάρισμα.

Στο θάλαμο, το υλικό συμπιέζεται με 100 χτυπήματα ανά λεπτό, με το έμβολο να κινείται σε οκτώ έδρανα και να καλύπτει διαδρομή 55 εκ. Η Massey Ferguson αναφέρει απαιτήσεις ισχύος τουλάχιστον 50 ίππων (37kW) - βέβαια, θα δεχόταν με άνεση μεγάλα μεγέθη καρουλιών για μεγαλύτερη απόδοση.

Το 1840 εργάστηκε με ένα παλιό Schlüter Super 1250V 115 ίππων (84kW).



Αφού χαλαρώσουν δύο βίδες, το κανάλι
τροφοδοσίας μπορεί να ανοίξει από το πίσω
μέρος για τυχόν μπλοκαρίσματα.



Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει έναν
ανεμιστήρα αυτόματης αναστροφής, για να
διατηρείται καθαρή η περιοχή δεσίματος.



Τα ανθεκτικά κουτιά του σπάγκου στα δεξιά και στα αριστερά χωράνε και τα δύο πέντε ρολά.



Διαστάσεις δεματιών: 46 εκ. πλάτος, 36 εκ. ύψος και έως 1,30 μ. μήκος.

Δύο μονάδες δεσίματος

Το Massey Ferguson 1840 φέρει ένα ζευγάρι από συστήματα δεσίματος Rasspe. Τα μελλοντικά μοντέλα θα έχουν την επιλογή ενός συστήματος αναρρόφησης για τη συλλογή των ουρών του σπάγκου.

Διαφορετικά, ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει έναν εύχρηστο ηλεκτρικό ανεμιστήρα με αυτόματη αντίστροφη λειτουργία για να διατηρείται καθαρή η περιοχή του δεσίματος.

Να σημειωθεί, τέλος, ότι το μέγεθος του δεματιού μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιοδήποτε μήκος μεταξύ 0,65 και 1,30 μ..

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Massey Ferguson 1840

Μέγεθος δεματιού (πλάτος/ύψος/μέγιστο μήκος)	46 εκ./36 εκ./130 εκ.
Κρούση	55 εκ.
Συχνότητα κτυπήματος	100 σ.α.λ.
Βάρος δεματιού	25-30 κιλά
Πλάτος πικ απ (από δόντι σε δόντι)	1,93 μ.
Αποθήκευση σπάγκου	2 x 5 μπάλες
Ισχύς τρακτέρ	50 ίπποι (37kW)
Διαστάσεις μήκος/πλάτος/ύψος	5,50 μ./2,60 μ./1,70 μ.
Βάρος	1.588 κιλά

Σύνοψη

Απλή και άμεση ροή υλικού και χαμηλή απαίτηση ισχύος - αυτό είναι που κάνει το 1840 να ξεχωρίζει. Γενικά, η χορτοδοτική είναι βολική στη χρήση και απαιτεί ελάχιστες απαιτήσεις από το τρακτέρ. Χτυπάει ένα δεμάτι κάθε δευτερόλεπτο σε ξηρό άχυρο, οπότε, αν χρησιμοποιείτε συσσωρευτή, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι μπορεί να αντέξει αυτόν τον ρυθμό.

Το μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ.: 210/3483300)

Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΔΕΡΦΟΣ

Το 1842S θα είναι το νέο διαθέσιμο μοντέλο της εταιρείας. Το μέγεθος του δεματιού παραμένει 46 x 36 εκ. Ένας νέος ταχύτερος συλλέκτης και ένας κωνικός αγωγός τροφοδοσίας οδηγούν σε 20% μεγαλύτερη χωρητικότητα σε σχέση με το 1840 και υψηλή πυκνότητα για όσους το απαιτούν. Το κανάλι τροφοδοσίας με συσκευαστή δύο σειρών και έξι δόντια προσφέρουν ομαλή ροή της σοδειάς και ο θάλαμος τροφοδοσίας είναι σημαντικά μεγαλύτερος, με αυξημένες επιδόσεις.

Το 1842S διαθέτει ισχυρότερα και μεγαλύτερα εξαρτήματα για 20% μεγαλύτερη απόδοση.





ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ MF 4700 M | 82-100HP

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

3-κύλινδροι κινητήρες AGCO Power, 3,3 λίτρων, Stage V με το βραβευμένο σύστημα όλα σε ένα (All-in-One)

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλική παροχή αντλίας μέχρι και 65 l/min

Η ΣΩΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αποδοτικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων Dyna-2 δύο ταχυτήτων με αλλαγή κωρίς συμπλέκτη ή εύρηστα συγχρονισμένα κιβώτια ταχυτήτων 12 x 12

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Με 2 ή 3 βολικά κι εύρηστα υδραυλικά χειριστήρια στον βασικό εξοπλισμό

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΝΕΣΗ Κ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Ευρύχωρη, ήσυχη καμπίνα
Καμπίνα ή πλατφόρμα
2WD ή 4WD

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 10447 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
Σοχ.μ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr
www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr
MasseyFergusonGreece



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

Claas Lexion 2023:

Με αέρα νικητή

Τρία χρόνια μετά τη γενική ανανέωσης της μεγάλης σειράς Lexion, η Claas για το 2023 προχώρησε σε ένα ακόμη ρετουσάρισμα συμπεριλαμβανομένης μιας νέας καμπίνας και ενός επιπλέον μοντέλου στη σειρά 8000.

Το βραβείο «Farm Machine 2023» αποτελεί απόδειξη της επιτυχίας αυτής της εξέλιξης

Σε σημαντική τεχνολογική αναβάθμιση των θεριζοαλωνιστικών Lexion προέβει η Claas, με τα μοντέλα του 2023 να φιλοξενούν στην γκάμα τους και την 8600 ως ένα υβριδικό μηχάνημα υψηλής απόδοσης με πλάτος τυμπάνου 1700 χιλιοστά, επιπλέον των νέων εκδόσεων Montana στις Lexion 5500 και 7700. Όλες οι Lexion έχουν και νέα καμπίνα καθώς και αυξημένη ισχύ με μεγαλύτερο ρεζερβουάρ. Συγκεκριμένα, το μοντέλο 8700 διατηρεί τον κινητήρα της Mercedes αλλά φτάνει από τους 585 ίππους στους 625 ί-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το συρόμενο Enduro (Pro) T διατίθεται σε μεγέθη 4.0, 4.5 και 5 μ. Η απόσταση των δοντιών είναι 272 χλστ.

Πολύ καλή η παραλληλόγραμμα ανάρτηση και η επιλογή ρύθμισης στον κύλινδρο Actipress Twin.

πους, ενώ το 8800 ανταλλάσσει τη μονάδα της Mercedes των 653 ίππων με έναν κινητήρα MAN 700 ίππων. Η δεξαμενή στην Lexion 8600 είναι 12.500 λίτρα και στην 8600 TERRA TRAC φτάνει τα 13,500 λίτρα.

Μεγαλύτερη καμπίνα

Όλες οι Lexion διαθέτουν τώρα την καμπίνα από τη σειρά Trio. Εκτός από περισσότερο χώρο για τα πόδια και το κεφάλι, οι πιο λεπτές κολόνες A και η μεγαλύτερη γυάλινη επιφάνεια παρέχουν βελτι-

Όλες οι Lexion έχουν και νέα καμπίνα καθώς και αυξημένη ισχύ με μεγαλύτερο ρεζερβουάρ.





Η διάμετρος της κεφαλής εξαρτάται από τον επιθυμητό ρυθμό αδειάσματος: 420 mm για 180 λίτρα/δευτερόλεπτο ή 330 mm για 80 έως 130 λίτρα/δευτ.



Το σασί Montana επιτρέπει τη συγκομιδή σε άνισρο έδαφος και λειτουργεί σε κλίσεις έως 18 μοιρών.



Η νέα καμπίνα της Lexion έχει κάθισμα που περιστρέφεται κατά 30 μοίρες.



ωμένη ορατότητα. Το κάθισμα μπορεί να περιστρέφεται κατά 30° και μπορεί να αναβαθμιστεί σε δερμάτινο, ενώ αυτό το συνοδεύει και ένας καλύτερος ήχος. Οι περισσότεροι χώροι αποθήκευσης είναι ένα άλλο θετικό σημείο. Το Dynamic Steering εμφανίζεται επίσης στη λίστα επιλογών των Lexion. Αυτό μειώνει τον αριθμό των στροφών του τιμονιού προσφέροντας ευελιξία εκεί που χρειάζεται. Μιλώντας για το σύστημα διεύθυνσης, το GPS Pilot προστίθεται επίσης στον εξοπλισμό του αυτοματοποιημένου συστήματος διεύθυνσης. Η Claas συνεργάστηκε πρόσφατα με την Trimble για τη λύση αυτή και, στην περίπτωση επιλογής του συγκεκριμένου εξοπλισμού, προστίθεται η οθόνη

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Claas Lexion 8600 TT

Σύστημα αλωνισμού	Υβριδική μονάδα APS Synflow
Διαχωριστής	Δύο ρότορες διαμέτρου 450mm
Σύστημα καθαρισμού	«Jet Stream» με ηλεκτρικό κόσκινο
Επιφάνεια κόσκινου	6.20τ.μ
Δεξαμενή σιτηρών	13.5 ή 15.0κ.μ., έως 180 λίτρα/δευτ. άδειασμα
Κινητήρας	MAN D26 εξακύλινδρος, 405kW/549hp

Η Claas βραβεύτηκε στο διαγωνισμό «Farm Machine 2023» για τη τελευταία γενιά των αλωνιστικών Lexion.

CEMIS 1200 ως δευτερεύουσα οθόνη, αντικαθιστώντας το S10. Ακόμη, η Claas κάνει λόγο για αναβαθμίσεις και στο σύστημα υποβοήθησης CEMOS, το οποίο φέρει νέα προαιρετικά χαρακτηριστικά. Μια νέα μέτρηση απώλειας βάσει διαλόγου στο Cemos Dialog επιτρέπει την ακριβέστερη βαθμονόμηση των αισθητήρων απωλειών, καθοδηγεί τον οδηγό βήμα προς βήμα σε όλη τη διαδικασία βαθμονόμησης.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310780866)

New Holland Big Baler 1270 Plus Density:

Πυκνά 70άρια δεμάτια

Η New Holland ανέπτυξε το 1270 Plus Density, για να μεταφέρει ορισμένα από τα χαρακτηριστικά υψηλότερης πυκνότητας των μεγαλύτερων μηχανημάτων σε αυτά που παράγουν δεμάτια 70 εκατοστών. Το νέο μοντέλο Big Baler της εταιρείας δοκιμάστηκε σε άχυρο την περασμένη σεζόν

Εξωτερικά, το νέο Big Baler μπορεί να αναγνωριστεί από τα αυτοκόλλητα, καθώς το μπλε αντικαταστάθηκε από πιο κομψά μαύρα και ασημένια σήματα. Εξίσου εμφανείς αλλαγές υπάρχουν στο σασί και το πικ απ, τα οποία τώρα φορούν το ίδιο κίτρινο της New Holland αντί για το κοινό σκούρο γκρι του ομίλου CNH.

Ας ξεκινήσουμε από το πικ απ, όπου έχουν προστεθεί δακτύλιοι, οι οποίοι λέγεται ότι βελτιώνουν την αντοχή των στεγανοποιήσεων στα ρουλεμάν. Και στην περίπτωση των χορτοδετικών με το σύστημα κοπής με ρότορα, ο άξονας κίνησης του πικ απ θα επωφεληθεί από πιο ισχυρά έδρανα. Τα εν λόγω χορτοδετικά θα διαθέτουν επίσης πρόσθετους οδηγούς για την καλύτερη συγκράτηση του συρταριού μαχαιριών στη θέση του, συμβάλλοντας στην αποφυγή της επαφής των μαχαιριών και του ρότορα μεταξύ τους.

Η μεγαλύτερη σταθερότητα ήταν επίσης ο κύριος στόχος πίσω από τον επανασχεδιασμό του άξονα συσκευάσματος στις πρέσες που δεν διαθέτουν σύστημα κοπής. Όπως και τα μοντέλα HD, αυτά είναι κατασκευασμένα από ισχυρότερο υλικό.

Σύστημα κοπής ακριβείας

Η New Holland εισήγαγε τον κόφτη «LoopMaster» μόλις πριν από τρία χρόνια. Τώρα η αξιοπιστία του κόφτη έχει βελτιωθεί, με μια πλάκα καθαρισμού που διατηρεί το δίσκο καθαρό. Αυτή η πλάκα εμποδίζει τη συσσώρευση της σοδειάς στο δίσκο του σπάγκου. Και ο ίδιος ο δίσκος είναι τώρα ένα πρεσαριστό και κυτό κομμάτι υψηλής αντοχής - περιλαμβάνει και τον μηχανισμό που ανοίγει τον σφιγκτήρα του σπάγκου. Αυτό σημαίνει ότι το εξάρτημα πολυουρεθάνης δεν είναι πλέον απαραίτητο.



Το σχέδιο προβλέπει ότι το σασί θα είναι κίτρινου χρώματος αντί για το γκρι του ομίλου CNH, ενώ τα ρουλεμάν του πικ απ θα ανανεωθούν εξίσου.

Όλα τα Big Baler θα υιοθετήσουν τη νέα σχεδίαση. Το 1270 Plus Density συλλέγει περίπου 10% περισσότερο υλικό ανά δεμάτι 120x70 εκ.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

NH Big Baler 1270 Plus Density	
Μήκος/Πλάτος/Ύψος	8,90 μ./2,98 μ./ 3,14 μ.
Πλάτος/Ύψος δεματιού	120 εκ./70 εκ.
Πλάτος πικ απ	2,35 μ.
Διάμετρος ρότορα	650 χλστ.
Αριθμός μαχ./ μήκος κοπής	29/39 χλστ.
Ρυθμός εμβόλου	48 κτυπήματα/λεπτό
Μήκος θαλάμου δεματιού	3,40 μ.
Αριθμός δετικών	6 διπλά
Αποθήκευση μπάλας σπάγκου	32 ρολά
Βάρος	11,6 τόνοι

Σχεδόν 10% πιο πυκνά δεμάτια

Για την παραγωγή δεματιών μεγαλύτερης πυκνότητας, οι περισσότερες αλλαγές του «Plus Density» έγιναν στο έμβολο και στο θάλαμο. Η New Holland ισχυρίζεται ότι το έμβολο και η ενισχυμένη ράβδος παρέχουν 27% μεγαλύτερη πίεση δεματιάσματος (400kN έναντι 315kN).

Κατά συνέπεια, ο θάλαμος ενισχύεται σημαντικά. Τα έμβολα για τη ρύθμιση της πίεσης έχουν πλέον διάμετρο 140 χλστ. (αντί 125 χλστ.) και λειτουργούν με διπλούς βραχίονες στα πλάγια του θαλάμου. Ταυτόχρονα, ο άνω ζυγός πάνω από το θάλαμο



Το Plus Density παράγει σχεδόν 10% πιο βαριά δεμάτια σε σύγκριση με το 1270.



Η ακρίβεια του συστήματος ζύγισης είναι εντυπωσιακή. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, σε σχετικά επίπεδα χωράφια, η απόκλιση ήταν μικρότερη από 3%.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Big Baler 1270 Plus Density μαζεύει περισσότερο υλικού σε δεμάτια 70 εκατοστών.

Τόσο το έμβολο όσο και ο θάλαμος δεματιών έχουν ενισχυθεί.

Ο κόφτης δεν παράγει πλέον «ουρές» και ο συνολικός σχεδιασμός του έχει βελτιωθεί.

δεσίματος είναι τώρα ισχυρότερος και συγκρίσιμος με αυτόν του 1290 Plus. Συνολικά, η New Holland υπόσχεται έως και 10% μεγαλύτερη πυκνότητα σε σύγκριση με το κανονικό Big Baler 1270. Στην πράξη, το μηχάνημα συγκρίθηκε με ένα 1270 Plus που εργάζεται στην περιοχή. Σε ξηρό άχυρο σιταριού (υγρασία μικρότερη από 12%), οι μπάλες των 2,40 μ. από την κανονική πρέσα ζύγιζαν περίπου 340 κιλά με τη δύναμη δεσίματος ρυθμισμένη στο 100%, το οποίο ισοδυναμεί με πυκνότητα περίπου 170 kg/m³. Με το BB1270 Plus Density, φτιάξαμε δεμάτια μήκους 2,50 μέτρων, που είχαν μέσο όρο σχεδόν 390 κιλά. Αυτό ισοδυναμεί με πυκνότητα περίπου 185 kg/m³ -είναι

πράγματι σχεδόν 10% περισσότερη πυκνότητα από το κανονικό μηχάνημα. Για λόγους πληρότητας, ωστόσο, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το New Holland T7.230 (μέγιστης ισχύος 200 ίππων) πέτυχε αποδόσεις λίγο πάνω από 40 τόνους/ώρα κατά τη διάρκεια των μετρήσεων, ενώ το Valtra S374 (400 ίππων) με το κανονικό μηχάνημα έδωσε πάνω από 45 τόνους/ώρα. Αυτό που εντυπωσίασε ήταν η ακρίβεια του ενσωματωμένου συστήματος ζύγισης δεματιών του 1270 Plus Density.

Με απόκλιση από +8,0 έως -2,25%, ο μέσος όρος είναι πολύ καλός εδώ. Με τον ίδιο τρόπο, η New Holland θέλει να βελτιώσει περαιτέρω τον αισθητήρα υγρασίας στο θάλαμο δεμάτων.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/340 8800)



Ρομποτική ζιζανιοκτονία με το Farming GT της Farming Revolution:

Τεχνητή νοημοσύνη στα ζιζάνια

Το ρομποτικό μηχάνημα ζιζανιοκτονίας Farming GT ξεχορταριάζει τεύτλα με τη βοήθεια πολυφασματικών καμερών και τεχνητής νοημοσύνης. Εξ ορισμού, το σύστημα δεν κοπιάζει και λειτουργεί όλη μέρα

Δεν υπάρχει ακόμη κάτι χειροπιαστό – αλλά στο μέλλον ο έλεγχος των ζιζανίων με ρομποτικές τσάπες θα μπορούσε κάλλιστα να γίνει ένα ενδιαφέρον εργαλείο για τους συμβατικούς αγρότες. Προς το παρόν, οι παραγωγοί βιολογικών προϊόντων είναι η κινητήρια δύναμη για μεγάλο μέρος αυτής της εξέλιξης, καθώς αναζητούν λιγότερο δαπανηρές εναλλακτικές λύσεις για το ξεβοτάνισμα των καλλιεργειών με το χέρι.

Βάση δεδομένων για βαθιά Μάθηση

Η Farming Revolution από το Ludwigsburg, λίγο βόρεια της Στουτγάρδης, ιδρύθηκε μόλις πριν από τέσσερα χρόνια και ανέλαβε αυτήν την πρόκληση για αυτόνομη ζιζανιοκτονία. Μέρος της ομάδας των εννέα

ατόμων που εργάστηκε για αυτό, προέρχεται από το τμήμα γεωργικής ρομποτικής και Βαθιάς Μάθησης (Deep Learning) της Bosch. Δημιουργήθηκε μια βάση δεδομένων η οποία τώρα περιέχει 18 εκατομμύρια εικόνες αποκαλούμενες ως «σχολισμένες», οι οποίες είναι φωτογραφίες που συνδέονται με πρόσθετες πληροφορίες. Η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) τις χρησιμοποιεί για ανάλυση εικόνας. Για τη δημιουργία της εκτεταμένης βάσης δεδομένων εικόνων, η ομάδα τράβηξε φωτογραφίες περισσότερων από 80 διαφορετικών φυτών τη μέρα και τη νύχτα, σε ξηρές και υγρές συνθήκες, σε διαφορετικά εδάφη, σε δροσιά, σκόνη και λάσπη και σε κάθε στάδιο ανάπτυξης, και στη συνέχεια τα κοσκίνισε και τα κατηγοριοποίησε. Η τεχνητή νοημοσύνη επεξεργασίας εικόνας αναγνωρίζει διαφορετικές καλλιέργειες όπως ζαχαρότευτλα, λά-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Δύο κάμερες μπορούν να στέλνουν εικόνες σε πραγματικό χρόνο στο smartphone σας μέσω του διαδικτύου.

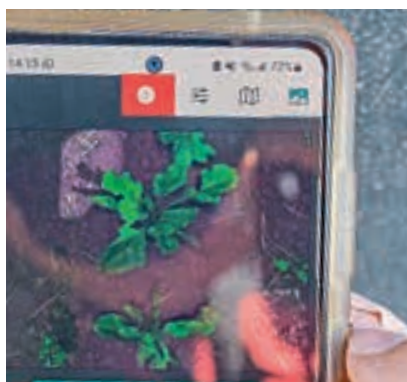
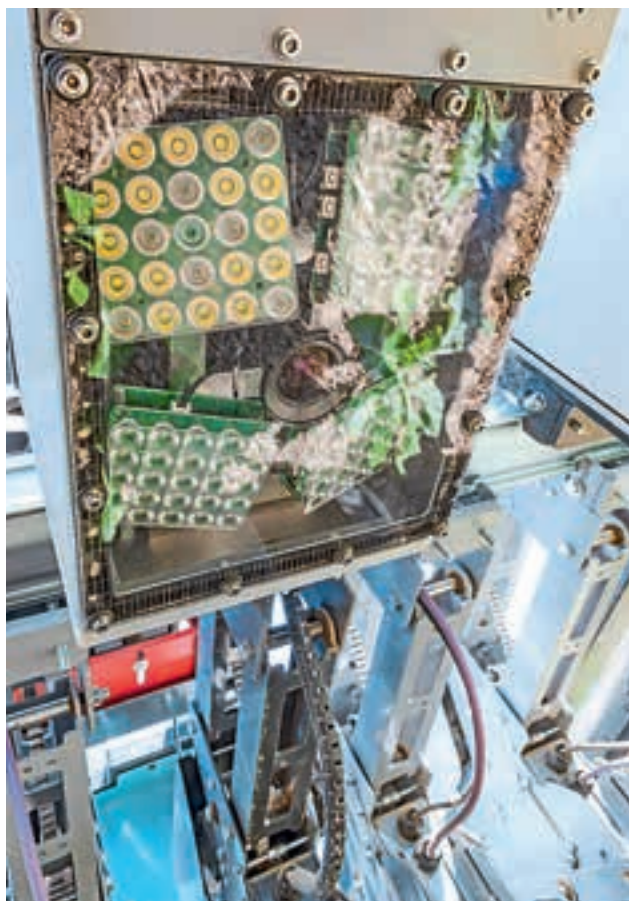
Όλοι οι κινητήρες είναι ηλεκτρικοί. Η τροφοδοσία γίνεται από μπαταρία και γεννήτρια έκτακτης ανάγκης.

Ακόμη και όταν μαθαίνει τα όρια του χωραφιού και την ευθυγράμμιση των γραμμών, το Farming GT μπορεί να λειτουργεί αυτόνομα.

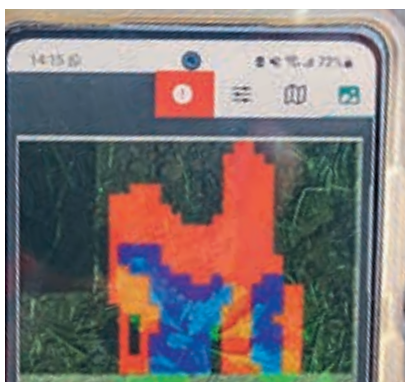
Το Farming GT ξεχορταριάζει αυτόνομα τις καλλιέργειες τεύτλων τόσο μεταξύ όσο και εντός των γραμμών.



Τα LED SMD της Farming GT φωτίζουν τις γραμμές των καλλιεργειών με παλμικό φως.



Η πολυφασματική κάμερα παρέχει έγχρωμο βίντεο και φιλτράρει τις εικόνες.



Το σύστημα επισμαίνει τα φύλλα τεύτλων που εντοπίστηκαν με μπλε χρώμα.

Τα συμβατικά εργαλεία ζιζανιοκτονίας εργάζονται μεταξύ των σειρών, ενώ τα περιστρεφόμενα μαχαίρια εργάζονται εντός σειρών.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Farming GT	
Κίνηση	Τέσσερις ηλεκτροκινητήρες συνολικής ισχύος 18kW
Παροχή ρεύματος	Μπαταρίες LifePO4 5kWh και εφεδρικές μπαταρίες
Διεύθυνση	Περιστρεφόμενος άξονας εμπρός, τετρακίνησημ ελαστικά 8.3-20
Ταχύτητα εμπρός	1,1 κλμ/ώρα, έως 2,5 κλμ/ώρα ταχύτητα δρόμου
Ρυθμός εργασίας	Έως 50 στρ./ημέρα
Μετατόχιο	1,35 μ.-2,25 μ.
Πλάτος εργασίας	1,80 μ.-3,00 μ.
Παρελκόμενα	Τρεις έως έξι ενότητες για σκάλισμα
Βάρος	950 κιλά
Διαστάσεις (Π x Μ)	2,00 μ.-3,00 μ. x 4,50 μ.
Πλοήγηση	RTK-GNSS, πολυφασματικές κάμερες

χανο, μαρούλι, ελαιοκράμβη, καλαμπόκι και φασόλια, καθώς και επιλεγμένα ζιζάνια με βάση το χρώμα, το ύψος ανάπτυξης, το περίγραμμα των φύλλων και άλλα χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με τη Farming Revolution, το σύστημα ταξινομεί σωστά τα φυτά σε μέγεθος 1 cm σε ύψος με αξιοπιστία 99%. Υπολογίζει επίσης τον προσανατολισμό των σειρών περικοπής με βάση τις πληροφορίες εικόνας, έτσι ώστε το ρομπότ να μπορεί να κινηθεί κατά μήκος των σειρών.

Πολυφασματικές κάμερες με έγχρωμο κανάλι NIR

Για την αναγνώριση των καλλιεργειών, το Farming Revolution χρησιμοποιεί πολυφασματικές κάμερες. Αυτές είναι τοποθετημένες 50 cm πάνω από την επιφάνεια του χώματος και έχουν ανάλυση 10 pixels ανά χιλιοστό στο επίπεδο του εδάφους. Τραβούνη



Τα περιστρεφόμενα εργαλεία κόβουν και τα μεγαλύτερα ζιζάνια στη σειρά τεύτλων.



Το Farming GT μπορεί να στρίβει κλειστά χάρη στην τετραδιεύθυνση.



Κάθε τροχός μπορεί να στρίβει, ενώ το μετατρόχιο προσαρμόζεται.



Η κάμερα παρακολουθεί το αποτέλεσμα της ζιζανιοκτονίας που επιτυγχάνεται από το Farming GT και μετακινείται μέσα από το κινητό.

μπον παλμικό φως. Αυτές οι ειδικές δίοδοι εκπομπής φωτός συγκολλούνται σε πλακέτες κυκλωμάτων και μπορούν να ελεγχθούν ηλεκτρονικά.

Και παρόλο που το Farming GT περνάει μέσα από τις σειρές χρησιμοποιώντας χειριστήρια κάμερας, χρειάζεται επίσης τα σήματα θέσης διορθωμένα με RTK από δύο δέκτες GNSS, ο ένας τοποθετημένος στο μπροστινό μέρος και ο άλλος στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Η Farming Revolution παρουσίασε την τρέχουσα έκδοση του ρομπότ σε μια συνέντευξη τύπου που διοργανώθηκε από τον Γερμανό παραγωγό ζάχαρης «Pfeifer and Langen» που συμμετέχουν επίσης στο έργο. Σε ένα χωράφι με νεαρά φυτά τεύτλων, το ρομπότ καλλιεργούσε τόσο μεταξύ όσο και στις σειρές. Οι περιστρεφόμενες λεπίδες κόβουν ακόμη και μεγαλύτερα ζιζάνια σε άμεση γεινίαση με τα φυτά τεύτλων. Ο αγρότης Clemens Eßer από το Erkelenz στη Ρηνανία εκτιμά ότι το ρομπότ αφαίρεσε περίπου το 85% των ζιζανίων στα χωράφια του.

Η ταχύτητα προς τα εμπρός είναι αρκετά αργή, μόλις 1,08 χλμ./ώρα. Ο περιοριστικός παράγοντας εδώ είναι η μηχανική των βραχιόνων εάν οι περιστρεφόμενες λεπίδες στους βραχίονες πρέπει να λειτουργούν με ακρίβεια και να μην βλάπτουν την καλλιέργεια.

Σύνοψη

Η Farming Revolution έχει αναπτύξει ένα σύστημα αναγνώρισης φυτών με βάση την τε-

10 φωτογραφίες το δευτερόλεπτο και ταυτόχρονα η AI επεξεργάζεται τις εικόνες. Οι πολυφασματικές εικόνες περιέχουν ένα έγχρωμο κανάλι στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα εκτός από το πράσινο, το μπλε και το κόκκινο κανάλι χρώματος. Από αυτές τις συμπληρωματικές πληροφορίες, η τεχνητή νοημοσύνη αντλεί περισσότερες πληροφορίες για τα φυτά – περισσότερες από ό,τι θα μπορούσε από φωτογραφίες που τραβήχτηκαν από κάμερα αληθινού χρώματος. Για να διασφαλιστεί ότι η περιοχή είναι πάντα σταθερά φωτισμένη, πολλά SMD LED εκπέ-

Κεφαλές φρεζαρίσματος και δόντια σκαλίσματος

Το Farming GT διαθέτει έως και έξι μονάδες καλλιέργειας τοποθετημένες μεταξύ των αξόνων. Κάθε μία είναι εξοπλισμένη με τη δική της πολυφασματική κάμερα και υπολογιστή επεξεργασίας εικόνας. Τα δόντια στις μονάδες παραλληλογραμμικής σύνδεσης είναι απλώς κανονικά δόντια σκαπάνης που λειτουργούν μεταξύ των σειρών ενώ περιστρέφονται οι λεπίδες στις ηλεκτρικές κεφαλές φρεζαρίσματος που κινούνται στις σειρές, μία από τα δεξιά και μία από τα αριστερά.

κνητή νοημοσύνη που χρησιμοποιεί πολυφασματικές κάμερες και μια μεγάλη βάση δεδομένων εικόνων στο παρασκήνιο για τη διάκριση μεταξύ διαφορετικών ειδών φυτών. Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι οι μονάδες σκαπάνης του νέου Farming GT συνδυάζουν τυπικά εργαλεία και περιστρεφόμενες λεπίδες που ελέγχονται ηλεκτρονικά για να περιστρέφουν το μαχαίρι μεταξύ της καλλιέργειας στη σειρά. Συνολικά 11 ρομπότ κατασκευάστηκαν από την Farming Revolution πέρυσι και έχουν χρησιμοποιηθεί σε περίπου 2.000 στρέμματα.



NOTHING RUNS LIKE A DEERE



5 ML

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΕΥΦΥΪΑ

ΤΟ ΜΟΝΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΜΕ ΣΑΣΙ

- Τετρακύλινδρος κινητήρας 4,5 l PowerTech Plus
- Υδραυλική παροχή 117 l / m
- 4.900 KG πίσω ανυψωτική ικανότητα
- 3500 kg μπροστά ανυψωτική ικανότητα
- Ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης AutoTrac
- Ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- Λειτουργία διαχείρισης Itec
- Κιβώτιο ταχυτήτων Powr8™ με 8 ταχύτητες powershift σε 4 σχέσεις.



**ΜΑΘΕΤΕ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^ο χλμ. Ε.Ο. Θεονίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεονίκης - Αθηνών, Χαλδαιτρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρσας - Φαρασίου, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδος - Διδυμιάτσικου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδος, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΟΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσου, 2571, Τηλ: (+357) 22364555
 www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

Deutz-Fahr 5DF Platform:

Με ύψος 1,18μ.

Με διαμόρφωση πλατφόρμας κυκλοφορούν πλέον τα νέα Deutz-Fahr 5DF δίνοντας λύσεις σε καλλιεργητές δέντρων με χαμηλά σχήματα που θέλουν αυξημένες αποδόσεις κινητήρα

Η Deutz-Fahr προσφέρει πλέον στην αγορά τα 5DF σε έκδοση χωρίς καμπίνα, με τη σειρά να αποτελείται από τρία τετρακύλινδρα μοντέλα 95 έως και 116 ίππων και δύο τρικύλινδρα μο-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα μοντέλα είναι προδιαγραφών Stage V, ενώ ισχύς και ροπή έχουν αυξηθεί.

Τα νέα τρακτέρ της σειράς 5 DF προσφέρονται σε δύο διαφορετικά ύψη πλατφόρμας

Ισχύς 86 έως 116 ίππων

ντέλα 86 και 97 ίππων χαρίζοντας, πέρα από επιδόσεις, άνεση και πρακτικότητα σε όσους χρειάζονται πραγματικά ένα τρακτέρ χωρίς καμπίνα. Τα «ειδικά» 5 DF της Deutz-Fahr διατίθενται σε έκδοση πλατφόρμας αναρτημέ-

Τα «ειδικά» 5 DF της Deutz-Fahr διατίθενται σε έκδοση πλατφόρμας αναρτημένης σε υδραυλικά αθόρυβα μπλοκ.





Οι εκδόσεις 5 ταχυτήτων έχουν επίσης τη λειτουργία OverSpeed.



Το υδραυλικό σύστημα της νέας σειράς 5 DF μπορεί να διαμορφωθεί πολύ ευέλικτα.

νης σε υδραυλικά αθόρυβα μπλοκ, ενώ η νέα διάταξη του χώρου του οδηγού σε συνδυασμό με την ανάρτηση και τη νέα διάταξη των μοχλών αλλαγής ταχυτήτων και των υδραυλικών μοχλών παρέχουν ανώτερη άνεση για τον χειριστή, σύμφωνα με την εταιρεία.

Ύψος πλατφόρμας

Για να καλύψουν κάθε ανάγκη, τα νέα τρακτέρ της σειράς 5 DF προσφέρονται σε δύο διαφορετικά ύψη πλατφόρμας. Και στις δύο εκδόσεις, τα τρακτέρ, σε συνδυασμό με το μικρότερο μέγεθος ελαστικών έχουν ύψος μόλις 1,18 μ. Προκειται για ευέλικτα τρακτέρ λόγω των πολλών επιλογών διαμόρφωσης του κιβωτίου ταχυτήτων, των υδραυλικών και του PTO. Η νέα σειρά 5DF είναι επίσης πολύ ασφαλής για τον οδηγό, χάρη στο αναδιπλούμενο μπροστινό roll bar, την προσεγγμένη κατανομή βάρους, την ιδανική ισορροπία μεταξύ χαμηλού κέντρου βάρους και μεγάλου διάκενου από κάτω και λόγω των προηγμένων τεχνικών λύσεων

Κιβώτιο και υδραυλικά

Τα μοντέλα είναι προδιαγραφών Stage V, ενώ ισχύς και ροπή έχουν αυξηθεί. Οι προσφερόμενες διαμορφώσεις κιβωτίου ξεκινούν από μια έκδοση 4 ταχυτήτων με 3 σειρές και συγχρονιζέ και καταλήγουν σε μια έκδοση 5 ταχυτήτων με 3 σειρές και δύο σχέσεις Hi-Lo Powershift για σύνολο 30+30 σχέσεων, ενώ όλες οι εκδόσεις προσφέρουν τελική ταχύτητα 40 x.a.w. Οι εκδόσεις 5 ταχυτήτων έχουν επίσης τη λειτουργία OverSpeed, η οποία επιτρέπει στο τρακτέρ να ταξιδεύει με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στο δρόμο αλλά με χαμηλότερες και κατ'επέκταση πιο οικονομικές στροφές. Το PTO προσφέρεται με καθολικές στροφές 540 σ.α.λ. και 540 ECO και είναι εξοπλισμένο με πρακτικό συμπλέκτη. Προαιρετικά, διατίθενται εκδόσεις με 1000 σ.α.λ..

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)



Το PTO προσφέρεται με καθολικές στροφές 540 σ.α.λ. και 540 ECO και είναι εξοπλισμένο με πρακτικό συμπλέκτη. Διατίθενται και εκδόσεις με 1000 σ.α.λ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Deutz-Fahr 5DF Platform

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

FARMotion Stage V, Turbo Intercooler, Common Rail@2.000 bar. Μέγιστη ισχύς 116 ίππους (ECE R120). Τρικύλινδρος ή τετρακύλινδρος ανάλογα το μοντέλο. Η Σειρά περιλαμβάνει πέντε μοντέλα 90, 95, 100, 105 και 115.

ΚΙΒΩΤΙΟ

12+12 ή 24+12 (με μηχανικό splitter), 15+15 ή 30+15 (με μηχανικό splitter) ή 30+30 (με βήματα HI-LO 2-Powershift)

PTO/ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

Ταχύτητα 540/540E ή 540/540E/1000. Μηχανική πίσω ανύψωση 3130/3940 κιλών (Στάνταρ/Προαιρετικό)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Κεντρικό υδραυλικό σύστημα 48/56 λίτρα ανά λεπτό (Στάνταρ/Προαιρετικό). Σύστημα με διπλή αντλία (προαιρετικό) 68 λίτρα ανά λεπτό. Πίσω αναμονές 2 ή 3.

ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ/ADBLUE

82 λίτρα και AdBlue 13 λίτρων

ΦΕΝΑ

Πέδηση στους 4 τροχούς

Πληροφορίες κατασκευαστή

Μπάλες από ενσίρωμα καλαμποκιού στο χωράφι:

Απόδοση βαρέων βαρών

Το ενσίρωμα χορταριού και καλαμποκιού που δεματιάζεται και συσκευάζεται από τη MultiBaler XL μπορεί να είναι έως και 1 τόνο πιο βαρύ μερικές φορές. Είδαμε τη ναυαρχίδα της ολλανδικής σειράς εν δράσει

Το ενδιαφέρον με το δεμάτισμα ενσιρώματος καλαμποκιού στο χωράφι δεν αυξάνεται μόνο στην Ευρώπη αλλά και σε μακρινούς προορισμούς, όπως στην Κίνα και στην Ινδία. Καθώς έτσι παρέχεται βελτιωμένη συμπίεση, μειώνεται η μούχλα και υπάρχουν λιγότερα δεμάτια για μεταφορά κατά την αγορά και την πώληση του ενσιρώματος, πρόκειται για μια αγορά στην οποία δραστηριοποιήθηκε για πρώτη φορά πριν από 25 χρόνια η ολλανδική αντιπροσωπεία αγροτικών μηχανημάτων Knoll, προσφέροντας μια μεγάλη γκάμα από λύσεις που είχαν φτιαχτεί από την εταιρεία. Ένα από τα πιο εντυπωσιακά μηχανήματα ήταν το Tawi Twin. Βασισμένο σε μια τροποποιημένη χορτοδετική Massey Ferguson 1839, σχεδιάστηκε για αδιάκοπο δεμάτισμα

και συσκευασία μικρών ορθογώνιων δεματιών άχυρου για φάρμες χόμπι και ιδιοκτήτες αλόγων. Τα δεμάτια εκτρέπονταν σε μία από τις δύο συσκευαστικές, ενώ το πρωτότυπο μπορούσε να δεματιάζει και να συσκευάζει έως 150 δεμάτια την ώρα.

Στο τέλος, δεν κατασκεύασαν δεύτερο μηχανήμα, αλλά οι δυο άντρες πίσω από την ολλανδική εταιρεία, ο Jan Knoll και ο γιος του ο Jarold, συνέχισαν να εξετάζουν τις δυνατότητες, όχι μόνο για μικρά ορθογώνια δεμάτια αλλά και για μεγάλα. Η τρέχουσα σειρά MultiBaler περιλαμβάνει το 820 (για δεμάτια 300 κιλά με διαστάσεις 85 x 90 εκ.) και το 1220 (για δεμάτια 750 κιλά με διαστάσεις 1 μ. x 1,20 μ.), που χρησιμοποιούνται και τα δυο πίσω από αυτοκινούμενο μηχανήμα

θερισμού χορτονομής, δίπλα σε ένα μηχανήμα χορτονομής όταν τα σέρνει ένα τρακτέρ ή ως στατική συσκευαστική δεματιών.

Το XL εν δράσει

Η σύγχρονη σειρά μοντέλων περιλαμβάνει τρεις εκδόσεις του MultiBaler: το 820, το 1220 και το νέο XL, ενώ η ετήσια παραγωγή είναι πλέον περίπου 60 μηχανήματα.

Το πετύχαμε σε μια επίδειξη λίγο πιο μακριά από την έδρα της εταιρείας στα βορειοανατολικά της χώρας. Όπως τα 820 και 1220, το XL μπορεί να λειτουργήσει σε χόρτο και καλαμπόκι και το είδαμε να χρησιμοποιείται και στις δυο περιπτώσεις, συνδεδεμένο πίσω από Massey Ferguson 8S.225, δίπλα σε ένα New Holland FR9050 στο χορτάρι και στη συνέχεια, σε καλαμπόκι πίσω από ένα New Holland FX60.

Επίσης, η Knoll μας έδειξε και ένα 1220 δίνοντάς μας την ευκαιρία να τα συγκρί-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το XL είναι η νέα ναυαρχίδα της σειράς MultiBaler. Παράγει δεμάτια με διάμετρο 1 μ. -1,15 μ. x 1,20 μ. πλάτος και όγκο έως 1,25m³.

Το κινούμενο δάπεδο με σχάρα στον αποθηκευτικό χώρο, με χωρητικότητα 8 m³, μεταφέρει το τεμαχισμένο υλικό στο πίσω μέρος. Ο ρότορας στο επάνω μέρος της δεύτερης ταινίας μεταφοράς διασφαλίζει ομοιόμορφη ροή προς τον θάλαμο δεματιού.

Το XL, που συνδέεται στο πίσω μέρος του New Holland FX60 του εργολάβου. Είναι το μεγαλύτερο μοντέλο MultiBaler.



Με έδρα το Staphorst, στα βορειοανατολικά της χώρας, οι «εγκέφαλοι» πίσω από το MultiBaler είναι ο Jan Knoll (δεξιά) και ο γιος του, ο Jarold.

νομε. Με μήκος πάνω από 11 μ., το XL 10,6 τόνων, που διαθέτει τέσσερα ελαστικά 560/60 R22.5, φαίνεται μικροσκοπικό δίπλα στο βαρύ 1220 με μήκος 8,9 μ. και βάρος 6,8 τόνους.

Το κινούμενο δάπεδο με σχάρα στο μπροστινό μισό τμήμα (η ισχύς προέρχεται από το υδραυλικό σύστημα που κινείται μέσω του ρπτο του μηχανήματος χορτονομής/του τρακτέρ) μεταφέρει το τεμαχισμένο καλαμπόκι από τον αγωγό εκφόρτωσης στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου του XL με χωρητικότητα 8 m³ (είναι 4 m³ στο 1220), όπου απλώνεται με τον ρότορα. Μια δεύτερη ταινία μεταφοράς ανυψώνει το υλικό στο επάνω μέρος του μηχανήματος όπου ο δεύτερος ρότορας διασφαλίζει την ομοιόμορφη ροή προς τον θάλαμο δεματιού.

Ο θάλαμος δεματιού, που η κατασκευή του διάρκεσε τέσσερα χρόνια και δημιουργήθηκε ειδικά για τη Knoll στη Γερμανία, περιλαμβάνει 17 κυλίνδρους και δυο ιμάντες (το

υλικό τροφοδοτείται από το επάνω μέρος). Κάθε δεμάτι έχει τέσσερις στρώσεις υλικού συσκευασίας που τοποθετούνται μέσα στον θάλαμο, αφού συλλεχθεί από τη βάση συσκευασίας. Κινείται κατά μήκος των δυο διευθυντήριων ράβδων από το πίσω τμήμα του μηχανήματος προς το κέντρο. Αφού χαμπλώσει το δεμάτι, η βάση συσκευασίας επιστρέφει το πίσω τμήμα του μηχανήματος για να ξεκινήσει η διαδικασία συσκευασίας. Το πλήρως αυτόματο λειτουργικό σύστημα αναπτύχθηκε από την ολλανδική εταιρεία RIWO σε συνεργασία με τη Knoll και το μηχάνημα συνδέεται μέσω διαδικτύου στο τμήμα σέρβις της Knoll για βοήθεια και ενημερώσεις λογισμικού.



Με μήκος σχεδόν 11,5 μ., το MultiBaler XL ζυγίζει 10,6 τόνους.



Το κινούμενο δάπεδο μεταφέρει το καλαμπόκι από τον αγωγό στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου του XL.

Γενικός έλεγχος

Ο χειριστής του μηχανήματος θερισμού χορτονομής μπορεί να παρακολουθεί τις διαδικασίες από την οθόνη μέσα στην καμπίνα. Εκτός αυτού, δυο λυχνίες στο επάνω μέρος του MultiBaler δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση. Η πράσινη λυχνία σημαίνει ότι συνεχίζεται η τροφοδοσία του τεμαχισμένου υλικού προς τον θάλαμο δεματιού. Η κόκκινη λυχνία υποδεικνύει ότι η διαδικασία στερέωσης της μεμβράνης έχει ξεκινήσει στον θάλαμο δεματιού. Το χρώμα επανέρχεται σε



Ο θάλαμος δεματιού, που κατασκευάστηκε στη Γερμανία, παράγει δεμάτια με διάμετρο 1 μ. -1,15 μ. x 1,2 μ. πλάτος (όγκο 1,25 m³).



Αναφέρεται ότι ο αποθηκευτικός χώρος 8 m³ είναι αρκετά μεγάλος για να επιτρέψει το συνεχές δεμάτιασμα/συσκευασία όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με μια κεφαλή καλαμποκιού.

πράσινο όταν το δεμάτι βγει από τον θάλαμο, ενώ ο χειριστής μπορεί να παρακολουθεί τις εικόνες και στις δυο κάμερες – η μία βρίσκεται πάνω από τον αποθηκευτικό χώρο και η άλλη πάνω από τη συσκευαστική.

Ο αποθηκευτικός χώρος με χωρητικότητα 8 m³ ήταν αρκετά μεγάλος για να επιτρέπεται στο FX60 και στην κεφαλή Champion έξι σειρών να κόβουν ασταμάτητα ενώ, στις κατάλληλες συνθήκες, αναφέρεται ότι το MultiBaler XL μπορεί να δεματίζει και να συσκευάζει περίπου 50 δεμάτια 1 τόνου την ώρα (οι χρήστες του 1220 εκτιμούν ότι παράγονται 40-45 δεμάτια των 750 kg και ότι η ωριαία απόδοση είναι 30-35 τόνοι). Η πρόσθετη δυναμικότητα των 25-30 τόνων ανά ώρα που διαθέτει το XL έχει ένα τίμημα, βέβαια, καθώς το μηχανήμα κοστίζει περίπου 265.000 ευρώ (το 1220 κοστίζει περίπου 160.000 ευρώ).

Το δεμάτιασμα του καλαμποκιού στο χωράφι είναι ένα σχετικά νέο κόνσεπτ στην Ευρώπη, όπου οι περισσότεροι εργολήπτες αγροτικών εργασιών συνδυάζουν ένα αυτοκινούμενο μηχανήμα θερισμού χορτο-

μής με υψηλές απαιτήσεις ισχύος με έναν στόλο από τρακτέρ και ρυμούλκες με τροχοφόρο φορτωτή στον ανοιχτό χώρο αποθήκευσης ενσιρώματος.

Από την άλλη, το MultiBaler είναι βασικά ένα μηχανήμα για έναν χειριστή παρόλο που πρέπει να μετακινούνται ακόμα τα δεμάτια από το χωράφι.

Οι συνθήκες ήταν σχεδόν τέλειες για την επίδειξη, αλλά ένα άλλο όφελος του συνδυασμού είναι όταν το καλαμπόκι που θα θεριστεί είναι υγρό και τα τρακτέρ και οι ρυμούλκες δεν χρειάζεται να αγωνίζονται να προλάβουν το μηχανήμα χορτονομής.

Μέχρι στιγμής, έχουν παραδοθεί πέντε XL σε πελάτες στη Βραζιλία, στην Κίνα, στη Δανία, στην Ολλανδία και στην Ελβετία.

Η Knoll πουλά τις μεσαιές χορτοδετικές της στο Ηνωμένο Βασίλειο και στην Ιρλανδία,

Η βάση συσκευασίας και το σύστημα στερέωσης μεμβράνης.



Η συσκευαστική κατασκευάζεται από την Agronic, αλλά με τις προδιαγραφές της Knoll. Οι διπλοί βραχίονες τυλίγματος διαθέτουν 750 χλστ. μεμβράνης.

ενώ μια βρετανική εταιρεία ανακύκλωσης εξέφρασε ενδιαφέρον για το XL. «Το XL μπορεί να δεματιάζει καλαμποκι κατευθείαν στο χωράφι και αναμένουμε ένα λαμπρό μέλλον για το XL».

Το Massey Ferguson 8S.225 έφτασε για την επίδειξη και δεν δυσκολεύτηκε καθόλου με το MultiBaler, που έχει ελάχιστη απαίτηση ισχύος 135 ίππους.



Η ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Η εταιρεία αγροτικών υπηρεσιών, Ni'j Holthoes, δεματιάζει και συσκευάζει περίπου 13,000 δεμάτια καλαμποκιού ανά σεζόν σε όλη τη χώρα. Η Ni'j Holthoes έλαβε το πρώτο MultiBaler του πριν από μια δεκαετία και ήταν ένα μοντέλο 810 που συνδέθηκε πίσω από ένα MB Trac. Ο φόρτος εργασίας αυξήθηκε και, πριν από τέσσερα χρόνια, το 810 αντικαταστάθηκε εν μέρει από ένα καινούργιο 820 και ένα μεταχειρισμένο 1210. Το τελευταίο αντικαταστάθηκε από ένα 1220 (είχε την επωνυμία της Agronic και εργαζόταν πάντα πίσω από το Deutz DX6.11 του εργολήπτη αγροτικών εργασιών) ενώ πρόσφατα, προστέθηκε ένα ακόμα 1220 με την επωνυμία της Knoll. Η εταιρεία παροχής αγροτικών εργασιών έφερε και τα δυο 1220 για την επίδειξη. Η επιχείρηση αγόρασε το πρώτο της αυ-



Ο φιλικός Ολλανδός, ο Hendry Bronsvoort έχει τετραετή εμπειρία με το FX60 και το MultiBaler 1220.

τοκινούμενο μηχάνημα θερισμού χορτονομής, ένα New Holland FX60, για να σέρνει το δεύτερο 1220. Όσον αφορά τον αριθμό των συσκευασμένων δεματιών που μπορεί να παράγει ανά ώρα ο Hendry σε καλές συνθήκες, είναι περίπου 40 δεμάτια την ώρα με το 1220. «Εκτιμώ ότι 45 δεμάτια την ώρα είναι ένας ρεαλιστικός στόχος για το XL» λέει.

Αναλώσιμα Χορτοδεσίας



Περιγραφή Διαστάσεις / Βάρος

ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX 750 mm 1500 m 25 m

ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400 11,5 kg

BALETEX 130 9 kg

BALETEX 150 9 kg

BALETEX 320 5 kg

BALETEX 400 5 kg

BALETEX 750 4 kg

ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500 4500 m

ROLLATEX PRO 3800 3800 m

ROLLATEX PRO 2500 2500 m

ROLLATEX CLASSIC 3000 3000 m

ΓΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ υλικά χορτοδεσίας για κάθε τύπο χορτοδετικής πρέσας.

Ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές στο πληρέστερο κατάστημα της περιοχής σας.

Βαγόني χορτονομής Pöttinger Jumbo 7400:

Σκοράρει εκ νέου

Παρόλο που το κινούμενο μπροστινό τμήμα της Pöttinger είναι προσεγγμένο, είναι κάτι που προσφέρουν πλέον σχεδόν όλοι οι κατασκευαστές. Οπότε σήμερα, τα χαρακτηριστικά που κάνουν το Jumbo 7400 να ξεχωρίζει είναι το σύστημα κίνησης και ο ηλεκτρικός ιμάντας και η διαφορά που μπορεί να επιφέρουν αυτά αναδείχθηκε εδώ



Το Jumbo ήταν ανέκαθεν ένα μοντέλο με σταθερή απόδοση ανάμεσα στις υπόλοιπες ρυμούλκες της Pöttinger, παρόλο που επρόκειτο περισσότερο για μια «εξέλιξη» αντί για «επανάσταση» καθώς η σειρά προσαρμοζόταν στην αυξημένη ιπποδύναμη και απόδοση από σεζόν σε σεζόν. Εντούτοις, όλα αυτά άλλαξαν το 2021 όταν η εταιρεία αποκάλυψε μια νέα γενιά από ρυμούλκες συλλογής χόρτου με τη μορφή της σειράς 7000 που συμπεριλάμβανε έξι μοντέλα. Λέμε «έξι», αλλά στο Ηνωμένο Βασίλειο και στην Ιρλανδία είναι τρία στην πραγματικότητα: τα 7400, 7470 και 7540 που αδειάζουν τη χορτονομή κατευθείαν από το πίσω

μέρος. Όταν έχουν ρότορες μέτρησης δόσεων στο πίσω μέρος ονομάζονται 7380DB, 7450DB και 7520DB. Στο παρελθόν, η Pöttinger πρόσθετε ένα L ή ένα D μετά τον αριθμό του μοντέλου για να υποδεικνύεται ότι είναι εξοπλισμένο ή όχι με ρότορες μέτρησης δόσεων.

Υπάρχει και άλλη μια σημαντική αλλαγή, καθώς το όνομα του μοντέλου περιλαμβάνει το DIN αντί την ένδειξη για το ωφέλιμο συμπιεσμένο φορτίο. Το DIN χρησιμοποιεί το πλάτος, το ύψος και το μήκος του μηχανήματος για να καθορίσει τον όγκο με ακρίβεια αντί να βασίζεται σε ασαφείς υπολογισμούς για να δώσει το αποτέλεσμα για το συμπιεσμένο

φορτίο. Με άλλα λόγια, αν ποτέ χρειαστεί να συγκρίνετε τη χωρητικότητα των ρυμούλκων χορτονομής όταν πρόκειται να αποφασίσετε για την αγορά, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το DIN. Τελικά, η σειρά ονομάστηκε Jumbo 7000 και, έκτοτε, ακολούθησε η σειρά Jumbo 8000 που έχει περισσότερα μαχαίρια -48 έναντι των 65 που θέλουν οι χειριστές που προτιμούν το πιο μικρό μήκος τεμαχισμού, δηλαδή στα 25 mm αντί στα 34 mm. Ας επιστρέψουμε, όμως, στην αρχή. Η αυστριακή εταιρεία κατασκευής ανέθεσε στους μηχανικούς της να αναπτύξουν ένα νέο σχέδιο για τη ναυαρχίδα της σειράς με τις ρυμούλκες χορτονομής, που θα έδινε σημαντι-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Χρησιμοποιεί ιμάντα για τη μετάδοση κίνησης από το ρτο στο κιβώτιο ταχυτήτων που βρίσκεται στο πλάι.

Το μηχανήμα της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με τροχούς συστήματος συλλογής που ανοίγουν προς τα έξω.

Το κινούμενο μπροστινό τμήμα αυξάνει τη χωρητικότητα, μειώνοντας το συνολικό μήκος.

Το Jumbo 7400 χρησιμοποιήθηκε για δυο σεζόν, για να φανεί πώς τα πάει το βαγόνι με το σκληρό χορτάρι.

κή ώθηση στην απόδοση, αντί να είναι περίπου ίδια. Τα σημαντικά χαρακτηριστικά αυτής της νέας σειράς με ρυμούλκες είναι το σύστημα κίνησης που βασίζεται σε ιμάντα για τη λειτουργία του ρότορα, η νέα διάταξη της μονάδας συλλογής με μεγαλύτερη διαδρομή, το ασφάλινο δάπεδο, το διαφορετικό σχέδιο των μαχαιριών και, φυσικά, το κινούμενο μπροστινό τμήμα. Το μηχανήμα της δοκιμής είναι ένα 7400 με τυπική χωρητικότητα 40 m³ και το πρόσθετο κίτρινο τμήμα στο επάνω μέρος αυξάνει τη χωρητικότητα στα 42 m³ και, ως αποτέλεσμα, το συνολικό ύψος



Οι τροχοί μέτρησης στο μηχανήμα της δοκιμής είχαν προαιρετικό σύστημα περιστροφής για να μειώνεται το συνολικό πλάτος. Ο κύλινδρος βοηθάει τη μονάδα να ακολουθεί το έδαφος.

αυξάνεται από τα 3,89 μ. με ελαστικά R26.5 στα 3,99 μ. με τα ελαστικά 800/45 R26.5s που είχε το μηχανήμα της δοκιμής. Επίσης, αυτό το μηχανήμα διαθέτει μια σχετικά λεπτή ράβδο έλξης χάρη στον παθητικό πίσω άξονα διεύθυνσης που κλειδώνει αυτόματα μόλις επιλέξετε την όπισθεν.

Αποδείχτηκε ότι αυτός ο «συμβιβασμός» ήταν ικανοποιητικός από πλευράς κόστους και λειτουργικότητας. Αν θέλετε να μάθετε μερικές τιμές σας ενημερώνουμε ότι το σύστημα αυτόματος κλειδώματος στον παθητικό άξονα είναι προαιρετικό και κοστίζει 2.622 λίρες.

Το συγκεκριμένο σύστημα ενεργοποιείται μόλις η ρυμούλκα αρχίζει να κινείται με ταχύτητα πάνω από 15 χ.α.ώ.

Το σύστημα σταθερής διεύθυνσης υπάρχει σε δύο εκδοχές – η υδραυλική που κοστίζει 3.737 λίρες και η ηλεκτρονική που κοστίζει 7.473. Το πλεονέκτημα εδώ είναι ότι τα πιο φαρδιά ελαστικά που έχουν αυτά τα μηχανήματα δεν τρίβονται όταν κινούνται στον περί-

Στην αριστερή πλευρά υπάρχουν πολυάριθμοι σωλήνες του υδραυλικού συστήματος.



Ο ιμάντας ισχύος με έξι αυλακώσεις τεντώνεται μέσω του υδραυλικού συστήματος, προστατεύοντας το σύστημα κίνησης.

βολο. Με τη δυνατότητα να μεταφέρει βαριά φορτία με ιρλανδικό χόρτο σε χωράφια σε επικλινές έδαφος, η ρυμούλκα της δοκιμής είχε εξοπλιστεί με υδροπνευματικό εξοπλισμό κίνησης αντί με τυπικά παραβολικά φυλλοειδή ελατήρια. Αυτό το σύστημα έκανε το ντεμπούτο του στη σειρά Jumbo Combiline που προοριζόταν για τη σεζόν του 2020 (βλ. προφί 6/2020), οπότε δεν είναι κάτι καινούργιο. Εντούτοις, είναι εντυπωσιακό να βλέπεις πώς η ρυμούλκα διαχειρίζεται τις στροφές όταν είναι εντελώς γεμάτη.

Τα ελαστικά Vredestein 800 mm είναι το πιο φαρδύ τμήμα του βαγονιού της δοκιμής, το οποίο έχει συνολικό πλάτος 2,94 μ. Στο βασικό μηχανήμα, οι τροχοί ρύθμισης της μονάδας συλλογής θα έπρεπε να είναι το πιο φαρδύ μέρος, αλλά το υποψήφιο μηχανήμα της δοκιμής διέθετε δυνατότητα για τοποθέτηση τροχών που διπλώνουν μέσω υδραυλικού συστήματος (2.707 λίρες), οι οποίοι κρύβονται πίσω από τη μονάδα συλλογής. Αυτό το χαρακτηριστικό υπήρχε και στα μηχανήματα της προηγούμενης γενιάς.

Είναι, όμως, κάτι που αξίζει να έχει κανείς; Πιστεύουμε «ναι», ειδικά σε στενούς επαρχιακούς δρόμους. Οπότε, τα περιστρεφόμενα σημεία στους διάφορους συνδέσμους θα



Ο παθητικός πίσω άξονας διεύθυνσης του βαγονιού κλειδώνει αυτόματα κατά την όπισθεν. Δεν πρέπει να ξεχνάτε να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία στην εκκίνηση του κιβωτίου.



Ένα από τα σημεία που ενόχλησε στο 7400 είναι η ποσότητα του χόρτου που πέφτει πάνω στο μπροστινό τμήμα και μαζεύεται μπροστά ή στη βάση στάθμευσης.

χρειάζονταν μερικούς γρασαδόρους, καθώς οι τροχοί μπορεί να κολλήσουν αν μείνουν ακίνητοι για αρκετές εβδομάδες, ανάμεσα στις κοπές.

Δεύτερον, πρέπει να θυμάστε να πατάτε το κατάλληλο κουμπί για να κινούνται μέσα-έξω οι τροχοί. Ιδανικά, θα θέλαμε οι τροχοί να κινούνται όταν επιλέγετε τη λειτουργία κίνησης στον δρόμο ή στο χωράφι, ενώ ρυθμίζετε και το ύψος ράβδου έλξης. Τα καλά νέα είναι ότι δεν μπορείτε να χαμηλώσετε τη μονάδα συλλογής χωρίς οι τροχοί να είναι στην κατάλληλη θέση.

Ένα ακόμα θετικό των αναδιπλούμενων τροχών είναι ότι αυτό τους κάνει λιγότερο ευάλωτους κατά τις στροφές σε στενές πύλες.

Χειριστήρια ελέγχου

Η Pöttinger υποστηρίζει εδώ και χρόνια το ISObus, οπότε δεν θα αιφνιδιάσει το γεγονός ότι η σειρά 7000 μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέσω της συμβατής οθόνης τρακτέρ ή οθόνης γενικής χρήσης. Το μηχάνημα της δοκιμής χρησιμοποιήθηκε με την οθόνη Expert 75 της εταιρείας, η οποία διαθέτει διάφορα κουμπιά δίπλα στην οθόνη αφής.

Η διάταξη της κύριας οθόνης είναι απλή, ενώ περιλαμβάνονται λειτουργίες για τον δρόμο και το χωράφι. Όπως αναφέραμε, θα θέλαμε να υπάρχει ένα κουμπί για την «πορεία στον δρόμο» και την «εργασία», το οποίο θα κινούσε τους τροχούς του συστήματος συλλογής και θα έβαζε στη θέση τη ράβδο έλξης με μία κίνηση. Παρόλο που υπάρχει η δυνατότητα εναλλαγής ανάμεσα στις ρυθμίσεις για μικρή, μέτρια και υψηλή συμπίεση για την αυτόματη φόρτωση, οι χειριστές που θέλουν να αξιοποιήσουν στο έπακρο αυτό το μηχάνημα μπορούν να εμβαθύνουν περαιτέρω και να αλλάξουν τις διάφορες ρυθμίσεις ενεργοποίησης.



Η βάση μαχαιριών περιστρέφεται προς την αριστερή πλευρά για εύκολη πρόσβαση, ενώ όλα τα μαχαίρια απελευθερώνονται μέσω ηλεκτρικά.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στήριγμα στάθμευσης	⊖
Ράβδος έλξης	⊕
Μονάδα συλλογής	⊕⊕
Τροφοδοσία σοδειάς	⊕⊕
Δάπεδο με ερπύστρια	⊕
Συστήματα κίνησης	⊕⊕
Χρήση και χειρισμός	Ⓜ

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ/ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Χωρητικότητα φόρτωσης	⊕
Αυτόματο σύστημα φόρτωσης	Ⓜ
Ποιότητα κοπής	⊕
Αλλαγή λεπίδων	⊕⊕
Χρήση διαθέσιμου χώρου φόρτωσης	⊕
Προστασία από υπερφόρτωση	⊕⊕
Εκφόρτωση	⊕

ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα οδικής συμπεριφοράς	⊕
Ευελιξία	⊕⊕
Απαιτούμενη ισχύς τρακτέρ	Ⓜ
Ποιότητα κατασκευής	⊕
Βαφή	⊕

Βαθμολογία: ⊕⊕⊕ = πολύ καλά, ⊕ = καλά, Ⓜ = μέτρια, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊕⊖ = κακό





Kompaktor



Korund

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΛΥΣΕΙΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΠΟΡΑΣ

Η LEMKEN διαθέτει ποικιλία καινοτόμων πολυμηχανημάτων για την Προετοιμασία Σποράς με στόχο να καλύψει οποιαδήποτε ανάγκη σας βάση των ιδιοτεροτήτων των χωραφιών σας την δεδομένη στιγμή.

Ρωτήστε μας για να σας δώσουμε την λύση που ταιριάζει στις ανάγκες σας.



Heliodor



Zirkon

Η LEMKEN παρέχει απόλυτα συντονισμένη, καινοτόμο τεχνολογία για υψηλής απόδοσης γεωργία.

Εναρμονίζονται με τα πρότυπα Δράσης 4.15 των Σχέδιων Βελτίωσης και των Προγραμμάτων Ταμείου Ανάκαμψης και των λοιπών Ευρωπαϊκών Επενδυτικών Προγραμμάτων καθώς και της Νέας ΚΑΠ

ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ: Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΑΣ!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Δίπλα στο αγρότη από το 1978

Μεσοράχη Σέρρες, 30α χιλμ. Εθν. Οδού Σερρών - Δράμας
Τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinoss.com.gr

 LemkenGreece

 stasinosserrres

 **LEMKEN** THE ACROBATION COMPANY

Χορτοδετικό-τυλιχτικό Kuhn VBP7190 OC23:

Εργασία εις διπλούν

Με τον επανασχεδιασμό του τυλιχτικού και του πλαισίου, το μοντέλο μεταβλητού θαλάμου της Kuhn γίνεται τώρα ικανό στο να παράγει ακόμα πιο μεγάλα δεμάτια

Ακριβώς όπως και οι αυτόνομες πρέσες της Kuhn, έτσι και τα συδυσαστικά μηχανήματα διατίθενται σε δύο εκδόσεις: την VBP7160, η οποία παράγει δεμάτια διαμέτρου από 0,80 έως 1,60 μέτρα, και την VBP7190, η οποία φτάνει τα 1,85 μέτρα.

Μπάλες δεσίματος

Τέσσερις ιμάντες και τρεις κύλινδροι σχηματίζουν το θάλαμο δεματιάσματος, ο οποίος έκανε καλή εντύπωση σε παλιότερη δοκιμή του VBP7190. Επειδή σχηματίζει μόνο ένα μικρό τρίγωνο στην αρχή, εξασφαλίζεται μια ασφαλής εκκίνηση και η σοδειά βρίσκεται υπό πίεση σχεδόν από την αρχή.

Από τη στιγμή ότι οι ιμάντες κινούνται από δύο κυλίνδρους, οι υγρές και βαριές καλλιέργειες δεν αποτελούν πρόβλημα. Η Kuhn χρησιμοποιεί ενεργές ξύστρες για να διατηρεί τους κυλίνδρους καθαρούς. Το σύστημα



Όπως και στο σταθερού θαλάμου FBP3135, οι ιδιοκτήτες μπορούν να επιλέξουν τη μονάδα Twin-Reel, η οποία χρησιμοποιεί τυπικό τυλιχτικό 750 χλστ.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το σύστημα ζύγισης δεμάτων είναι προαιρετικό.

Μια βασική διαφορά μεταξύ του VBP3190 και του νέου VBP7190 είναι η εύκολη εναλλαγή μεταξύ δεματιών διαφορετικής διαμέτρου.

Παράγεται στο εργοστάσιο της Kuhn στην Ολλανδία.

Το τυλιχτικό μπορεί να προσαρμοστεί και να χειρίζεται δεμάτια διαμέτρου έως και 1,60 μ.

Με μεγαλύτερο χώρο κάτω από το τυλιχτικό, η Kuhn μπορεί τώρα να προσφέρει το 7190 ως χορτοδετικό-τυλιχτικό. Δοκιμάστηκε στα τέλη της περασμένης σεζόν, πριν από την παρουσίασή του στη SIMA.





Το τυλιχτικό ανυψώνεται υδραυλικά, ώστε να μπορούν να περάσουν από κάτω δεμάτια έως 1,90 μ.

Οι χειροκίνητες βαλβίδες επιτρέπουν το χειρισμό από το πλάι.

ελέγχου πίεσης I-Dense είναι επίσης γνωστό από την προηγούμενη πρακτική δοκιμή του profi. Βασίζεται σε συνεχείς μετρήσεις από τον αισθητήρα υγρασίας για την αυτόματη προσαρμογή της πίεσης δεματιάσματος στην καλλιέργεια με τη χρήση των δύο βραχιόλων τάνυσης.

Σύστημα εισαγωγής

Η συλλογή του υλικού ξεκινά με τον συλλέκτη πλάτους 2,30 μέτρων, ο οποίος διαθέτει πέντε σειρές δοντιών σε μια τροχιά με έκκεντρο. Ένας τεράστιος κύλινδρος συγκομιδής προορίζεται να ισοπεδώνει τις σειρές σε ένα πιο εύπεπτο στρώμα συγκομιδής. Σήμα κατατεθέν των χορτοδετικών της Kubota είναι ο ρότορας με τους ενσωματωμένους κοχλίες. Το κεντρικό τμήμα του ρότορα αποτελείται από τρία αιχμηρά στελέχη σε ελικοειδή σχηματισμό, για να κατευθύνει τη σοδειά μέσα στο θάλαμο και πάνω από τα μαχαίρια - 14 βασικά για τεμαχισμό 70 χλστ. ή 23 μαχαίρια ως προαιρετική επιλογή.

Θάλαμος με δύο ρολά

Ένα δοκιμασμένο σύστημα δεσίματος με δίχτυ είναι το τυπικό μέσο για το δέσιμο των δεματιών. Αλλά η Kubota διαθέτει επίσης μια συνδυασμένη μονάδα, που μπορεί να χειριστεί δίχτυ ή φιλμ. Αυτή κυκλοφορεί στην αγορά εδώ και πάνω από πέντε χρόνια, με το δέσιμο με φιλμ να χρησιμοποιεί δύο συμβατικά ρολά τυλίγματος 750 χλστ. Σε σύγκριση με το τύλιγμα πλήρους πλάτους που προτιμούν άλλοι, τα μικρότερα ρολά τείνουν να είναι κατά ένα τρίτο φθηνότερα και χρειάζονται λιγότερο συχνά αλλαγή. Αλλά το μεγαλύτερο πλεονέκτημα για πολλούς θα είναι ότι χρειάζεται να αγοραστεί μόνο ένα μέγεθος φιλμ.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kubota VBP7190 OC

Μήκος/Πλάτος/ύψος	7,90 μ./2,99 μ./ 3,20 μ.
Διάμετροι μπάλας	0,80 μ.-1,85 μ.
Διάμετρος τυλιχτικού	1,00 μ.-1,60 μ.
Πλάτος πικ απ	2,30 μ.
Αριθμός σειρών δοντιών	Πέντε
Διάμετρος/πλάτος ρότορα	480 χλστ./120 εκ.
Σύστημα κοπής	23 μαχαίρια
Θεωρητικό μήκος κοπής	45 χλστ.
Γκρουπ λεπίδων	0/7/11/12/23
Αποθήκευση ρολών φιλμ	12 + 2
Αποθήκευση δικτυών	2 + 1
Μέγεθος τροχών	500/60 R22.5
Υδραυλικά	2 διπλής ενέργειας, 1 μονής, 1 επιστροφής

Για την εναλλαγή μεταξύ δικτυού και φιλμ, ο χειριστής πρέπει απλώς να το επιλέξει στο τερματικό και να μετακινήσει τον ιμάντα σε μια άλλη τροχαλία κίνησης για τη μονάδα δεσίματος.

Τυλιχτικό για μεγαλύτερα δεμάτια

Μια βάση μεταφέρει το δεμάτι από το θάλαμο στο τραπέζι τυλίγματος, ενώ η Kubota αναφέρει ότι χρειάζονται μόλις τέσσερα δευτερόλεπτα για να ανοίξει και να κλείσει η πόρτα και 10 δευτερόλεπτα για να φτάσει το δεμάτι στο τραπέζι. Χωρίς περαιτέρω ρύθμιση, το σύστημα Intelliwrap μπορεί να τυλίξει δεμάτια από 1,00-1,60 μ. με οποιαδήποτε επιθυμητή (ακόμη και περιττή) ποσότητα στρώσεων. Το 3D σύστημα τυλίγματος είναι επίσης διαθέσιμο ως προαιρετική επιλογή σε αυτό το μηχάνημα. Για να διασφαλιστεί ότι το μηχάνημα μπορεί να παράγει δεμάτια διαμέτρου έως και 1,85 μ., η Kubota σχεδίασε το τμήμα δορυφορικού τυλίγματος έτσι που να ανασπώνεται κατά 30 εκ., ώστε να δημιουργηθεί η επιπλέον απόσταση που απαιτείται για το μεγαλύτερο δεμάτι. Αυτά τα δεμάτια μεγαλύτερης διαμέτρου εξακολουθούν να ανατρέπονται από το τραπέζι τυλίγματος. Και αυτή είναι μία από τις σημαντικές διαφορές μεταξύ του παλαιότερου VBP3100 και του νέου VBP7100.

Μια άλλη αλλαγή είναι οι μεγαλύτεροι τροχοί για να αντιμετωπιστεί το συνολικό βάρος του 9 τόνων συνδυασμού.

Στην πράξη

Στη δοκιμή δεματιάστηκε λίγο ενσίρωμα τέταρτης κοπής με το VBP7190. Ακριβώς όπως διαπιστώθηκε στην πρακτική δοκιμή, η εισαγωγή έδειξε ότι ήταν σε θέση να καταπίνει απλά τη σοδειά με εντυπωσιακό ρυθμό. Ο θάλαμος ξεκινά αξιόπιστα τη διαδικασία και έσπρωχνε όμορφα διαμορφωμένες μπάλες. Το δέσιμο της μεμβράνης λειτούργησε χωρίς προβλήματα, κάτι που, όπως μας διαβεβαιώνει η Kubota, ισχύει και σε υψηλότερες θερμοκρασίες και σε διάφορες συνθήκες. Το τυλιχτικό λειτουργεί επίσης γρήγορα: είναι έτοιμο και περιμένει εγκαίρως την επόμενη μπάλα, ακόμη και σε καλλιέργειες με υψηλή απόδοση.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kubota Center Hellas (τηλ. 2410/660603)



Με μέγιστη ισχύ 134 ίππων και ροπή 541 Nm έρχονται στην Ελλάδα τα δενδροκομικά John Deere 5ML

Αποτελούμενη από τρία μοντέλα 105 έως 130 ίππων η σειρά John Deere 5ML με τη βελτιστοποιημένη low profile καμπίνα είναι ιδανικά για πιο αποδοτική εργασία σε καρποφόρα δένδρα, ενώ τα μεταλλικά πλευρικά καλύμματα παρέχουν πρόσθετη προστασία από τις γρατσουνιές από χαμηλά κλαδιά. Με μέγιστη ισχύ 134 ίππων και ροπή 541 Nm, αυτός ο κινητήρας PowerTech™ Plus της John Deere είναι εξαιρετικά ισχυρός για ένα τρακτέρ καλλιεργείων υψηλής αξίας.

Η John Deere τον βελτιστοποίησε ως προς την οικονομία καυσίμου, έτσι ώστε το ρεζερβουάρ ντίζελ των 139 λίτρων να φτάνει και να περισσεύει για τις εργασίες της ημέρας.

Ο χειριστής μπορεί να εκτελεί πολλαπλές εργασίες με ένα πέρασμα, χάρη στο υδραυλικό σύστημα (LS) με αντιστάθμιση πίεσης και ροής το οποίο διαθέτει άφθονη ροή λαδιού έως 117 λίτρων/λεπτό.

Επίσης μπορεί να συνδέει παρελκόμενα που απαιτούν υψηλή πίεση απευθείας στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, χωρίς να χρειάζεται εξωτερική αντλία που κινείται από το PTO. Η σειρά εξοπλίζεται με το αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerQuad Plus παρέχεται ως



Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)

AGROTECH
AGROTECH SA

στάνταρ εξοπλισμός στο 5ML. Διαφορετικά, μπορεί να εξοπλιστεί με τις οκτώ ταχύτητες powershift του προαιρετικού κιβωτίου ταχυτήτων Powr8™.

Για μεγαλύτερη παραγωγικότητα όταν η εργασία γίνεται με μεγαλύτερα παρελκόμενα, το 5ML διαθέτει οπίσθια ανυψωτική ικανότητα 4,9 t, εμπρόσθια ανυψωτική ικανότητα 2,9 t



και ωφέλιμο φορτίο 3,5 τόνων. Ως προαιρετική επιλογή, το 5ML διατίθεται έτοιμο για τοποθέτηση μηροσινού φορτωτή, ώστε να μπορείτε να εκτελείτε πολλές διαφορετικές εργασίες όπως ο χειρισμός παλετών ή αναρτώνων δονητικών μηχανημάτων με ομπρέλα (tree shaker). Το τρακτέρ αυτό είναι ένα πανίσχυρο μηχανήμα και είναι συμβατό με τους φορτωτές της σειράς 543M/R ή 603M/R της John Deere.

Ο χειριστής μπορεί να απολαύσει υψηλότερη παραγωγικότητα, χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, μεγαλύτερη αποδοτικότητα και μεγαλύτερη άνεση, χάρη στο μοναδικό και οικονομικό αποδοτικό σύστημα διεύθυνσης AutoTrac™.



Γνήσια ανταλλακτικά Matermacc στην Agrotech

Το πληρέστερο στοκ ανταλλακτικών προσφέρει η Agrotech S.A, διαθέτοντας στην αγορά μεταξύ άλλων πιστοποιημένα και ελεγμένα, τα γνήσια ανταλλακτικά Matermacc. Τα ανταλλακτικά αυτά εξασφαλίζουν τη μακροζωία του μηχανήματος, χάρη στην υψηλή ποιότητα τους. Άλλωστε, η γνώση και η τεχνολογία της κορυφαίας ιταλικής κατασκευής πίσω από κάθε ανταλλακτικό είναι σε θέση να προσφέρουν αυτή την αξιοπιστία, πάνω στην οποία η Matermacc έχει χτίσει την κορυφαία εικόνα της. Όπως αναφέρει η Agrotech S.A, αποκλειστικός αντιπρόσωπος Matermacc, για εγγυημένη απόδοση των μηχανημάτων λοιπόν, η λύση είναι πάντα τα γνήσια ανταλλακτικά.



Επικοινωνήστε με το τμήμα ανταλλακτικών της Agrotech στο 2310/795018 (εσωτ. 708-715)



Χορτοδετικά John Deere: Αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Τα δίχτυα περιτύλιξης XtraNet™+, CoverEdge™, σκοινιά XtraTwine™ και τη μεμβράνη XtraFilm™ υψηλής ποιότητας που εγγυόνται τη μέγιστη απόδοση των χορτοδετικών της John Deere προσφέρει η εταιρεία Agrotech S.A.

JOHN DEERE XTRANET™+

Μόνο το δίχτυ περιτύλιξης της John Deere έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας χορτοδετικό John Deere. Το XtraNet™+ θα παρέχει αξιόπιστο και απροβλημάτιστο σχηματισμό δεμάτων όλη την ημέρα.



JOHN DEERE COVEREDGE™

Τα μοναδικά ελαστικοποιημένα ακραία νήματα του δικτυού περιτύλιξης CoverEdge™ επεκτείνουν το δίχτυ πάνω την άκρη του δέματος ώστε να εξαλείφονται οι «ώμοι».



JOHN DEERE XTRATWINE™ PLUS

Το XtraTwine™ αποτελεί τη νέα γκάμα 5 λύσεων κορυφαίας ποιότητας, από την υψηλότερη πυκνότητα έως την υψηλότερη συγκομιδή, και συνδυάζει την υψηλή απόδοση του σάνταρ νήματος με μια μεγάλη αύξηση στο μήκος της συσκευασίας.



ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ XTRAFILM™ ΤΗΣ JOHN DEERE

Σφίγγει καλύτερα, προστατεύει καλύτερα. Τώρα για ακόμη μεγαλύτερο διάστημα. Η μεμβράνη χορτοδετικού XtraFilm™ εγγυάται μέγιστη απόδοση.



Αναλυτικότερα στην γκάμα των προϊόντων της η John Deere διαθέτει, τα δίχτυα Xtranet+ 4.500, 3.800 και 2.800 μέτρων και τα δίχτυα 3.800μ. CoverEdge, 3.000μ. Netwrap και 2.000μ. Netwrap.

Στην γκάμα των φιλμ περιλαμβάνονται διαστάσεις:

- 500mm x 1800m x 25μ. HUV
- 750mm x 1500m x 25μ. HUV
- 750mm x 1650m x 22μ. HUV.

Όσον αφορά τα σκοινιά, η John Deere προσφέρει τα LSB Xtra Twine Plus, LSB XtraTwine Long και τα σκοινιά 130, 350, 450 και 750 μέτρων/κιλό.

Νέες σειρές Axial-Flow 150, Axial-Flow 250 από την Case IH και αναβαθμίσεις μαχαιριών

Η σειρά θεριζοαλωνιστικών μηχανών Axial-Flow 140 της Case IH που απευθυνόταν σε μεσαίες φάρμες και επαγγελματίες, γίνεται σειρά Axial-Flow 150, με αναβαθμισμένους κινητήρες που πληρούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών ρύπων Φάσης 5. Το νέο για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές Axial-Flow 5150, 6150 και 7150, είναι οι κινητήρες από την FPT Industrial, με ονομαστική ισχύ (κατά ECE 120) 278, 333 και 380hp. Στο μοντέλο 7150, η ιπποδύναμη έχει αυξηθεί τόσο στις ονομαστικές στροφές όσο και στις μέγιστες στροφές λειτουργίας κατά 11hp σε 460hp, σε σύγκριση με το 7140 που αντικαθιστά και επιτρέπει τόσο την επιπλέον ημερήσια απόδοση κατά την εκφόρτωση όσο και μια πιο σταθερή ταχύτητα συγκομιδής, για την επίτευξη υψηλότερης παραγωγικότητας σε ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας.

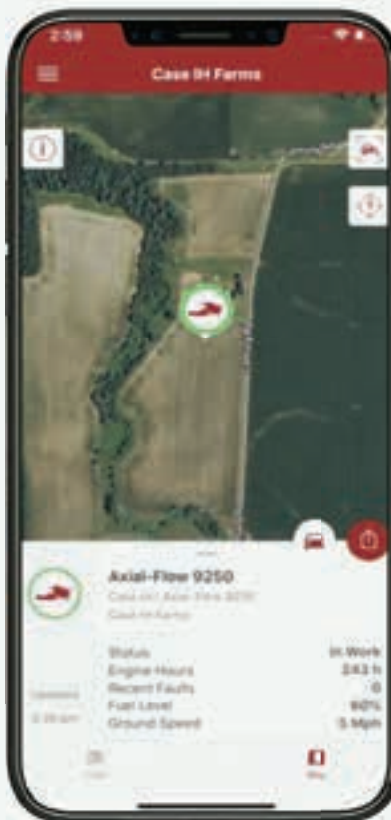
Axial-Flow 250

Ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά στη σειρά θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 250, είναι ο αυτοματισμός AFS Harvest Command™, που βοηθά τον χειριστή να επιτύχει ένα επιθυμητό αποτέλεσμα από τη μηχανή, επιλέγοντας μια προτίμηση, όπως ένα συγκεκριμένο επίπεδο απωλειών, ποιότητα καρπών, σταθερό τάισμα ή μέγιστη απόδοση και η μηχανή στη συνέχεια αυτόματα κάνει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις για να επιτύχει το στόχο.

Μαχαιρία Varicut

Με πλάτος εργασίας 8,53 m (28ft) για να ταιριάζει με σύστημα «Controlled traffic» 8m, η Case IH έχει προσθέσει ένα νέο μοντέλο στη σειρά μαχαιριών για σιτηρά

Με την εφαρμογή AFS Connect™ Farm, ο διαχειριστής της εκμετάλλευσης μπορεί να διαχειριστεί στο αγρόκτημά του, να δει τα όρια του αγρού, τις γραμμές καθοδήγησης να οπτικοποιήσει γεωπονικά δεδομένα και πολλά άλλα.



Varicut 3050 με κοχλία, σχεδιασμένο για χρήση στις σειρές θεριζοαλωνιστικών Axial-Flow 140 και τη νέα σειρά Axial-Flow 150 καθώς επίσης και στο μοντέλο Axial-Flow 7250. Στην περίπτωση των σειρών Axial-Flow 140/150, αυτό προσφέρει περισσότερες επιδόσεις σε περιπτώσεις όπου η εναλλακτική λύση 7,5μ. θεωρείται ελαφρώς πολύ μικρή.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)





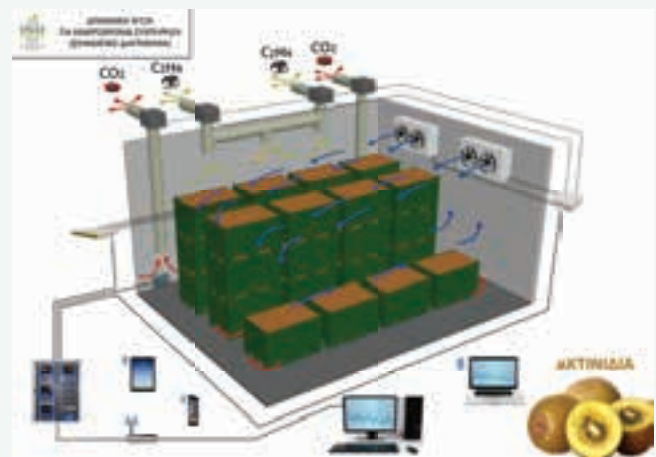
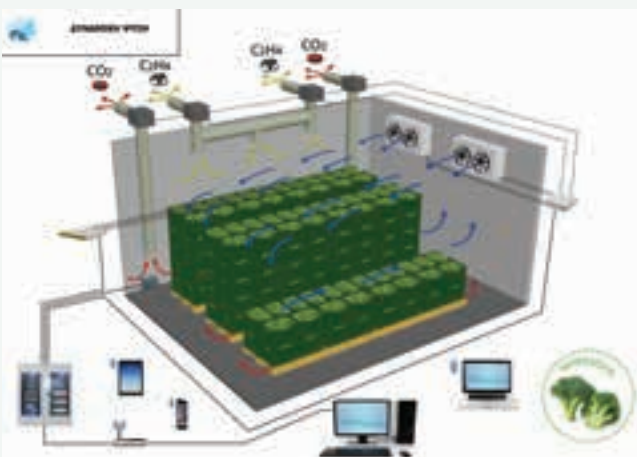
Υπεραξία σε φρούτα-κηπευτικά με τη Δυναμική Ψύξη

Μετά από μακροχρόνια έρευνα και πολλές δοκιμές με άριστα αποτελέσματα, σε αποθηκευμένα γεωργικά προϊόντα η εταιρεία ALFA COOL HELLAS κατοχύρωσε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στον Ο.Β.Ι., την εφαρμογή της «Δυναμικής Ψύξης» στους ψυκτικούς θαλάμους συντήρησης, για την οποία ενημέρωσε διεξοδικά το κοινό στην περασμένη Frescon. Η «Δυναμική Ψύξη» λύνει εξειδικευμένα προβλήματα στον έλεγχο και την ρύθμιση πολλών σημαντικών παραγόντων κατά τη διάρκεια μιας μακροχρόνιας συντήρησης γεωργικού προϊόντος. Αποτελέσματα αυτής είναι η κατά 20% αύξηση της χρονικής διάρκειας αποθήκευσης με παράλληλη διατήρηση της αρχικής ποιότητας αυτών. Η εφαρμογή της «Δυναμικής Ψύξης» εκτός της εύκολης χρήσης από το προσωπικό που



χειρίζεται τους ψυκτικούς θαλάμους, παρέχει τη δυνατότητα της επίσκεψης ανά πάσα στιγμή, καθ' όλη τη διάρκεια της μακροχρόνιας συντήρησης. Αυτό αποτελεί επιπλέον πλεονέκτημα στην εμπορική εκμετάλλευση του προϊόντος, σε σχέση με τους ψυκτικούς θαλάμους με ελεγχόμενη ατμόσφαιρα που σε αυτούς το προσωπικό δεν έχει τη δυνατότητα να επισκεφθεί τον ψυκτικό θάλαμο. Η «Δυναμική Ψύξη» βασίζεται στο συνεχή έλεγχο της θερμοκρασίας και της υγρασίας. Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας χρησιμοποιεί αισθητήρια θερμοκρασίας βύθισης διείσδυσης, αισθητήρια θερμο-

κρασίας στεγανού τύπου και αισθητήρια θερμοκρασίας μεγάλης ακίδας, σε πολλαπλά σημεία, τόσο στα αποθηκευμένα προϊόντα όσο και στους μηχανισμούς ψύξης. Όλα αυτά συνδέονται και ελέγχονται για τις ασφαλή δεδομένα κάθε προϊόντος, από ένα προκαθορισμένο σύνολο αυτοματοποιημένων ενεργειών που διατηρεί τις ιδανικές συνθήκες συντήρησης σε όλο τον όγκο του ψυκτικού θαλάμου. Τα κυριότερα προϊόντα που είναι απαραίτητη η εφαρμογή της «Δυναμικής Ψύξης» είναι: Ακτινίδια, Αβοκάντο, Αρώνια, Αχλάδια, Βερίκοκα, Δαμάσκηνα, Κυδώνια, Λωτοί, Μήλα, Μύρtila, Νεκταρίνια, Ροδάκινα, Ρόδια, Φραγκόσυκα, Άϊσπεργκ, Γογγύλια, Κουνουπίδια, Λάχανα κινέζικα, Λάχανα Βρυξελλών, Μπρόκολα, Πατζάρια, Ραντίτσιο, Ραπανάκια, Σελινόριζες, Σκόρδα, Σπαράγγια, Φινόκιο, κ.ά.



Η «Δυναμική Ψύξη» έχει τη δυνατότητα να μετρά και να ρυθμίζει τα επίπεδα συγκέντρωσης των αερίων αιθυλενίου (C₂H₄) και διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).



Renault Traffic Van:

Ήριμος «σαραντάρης» στη σύγχρονη εκδοχή και αποδοτικό στα δύσκολα

Οι πάνω από δύο εκατομμύρια πωλήσεις αλλά και η τρίτη θέση στην Ευρώπη το 2021 καταδεικνύουν με αριθμούς ότι το Renault Traffic Van σίγουρα κάτι κάνει καλά. Αυτά τα θετικά στοιχεία έρχονται ξανά να συνοδεύσουν τη τελευταία και πιο σύγχρονη γενιά του μοντέλου, το οποίο φέρει, ειδικά μπροστά, έναν αέρα ανανέωσης. Αρκεί αυτό για τον επαγγελματία; Φυσικά και όχι. Οι μεγάλες όμως μεταφορικές ικανότητες αλλά και η ποικιλία εκδόσεων είναι τα στοιχεία που ικανοποιούν στη πράξη και καθημερινά τον σύγχρονο επαγγελματία. Ως εργαλείο δουλειάς, το νέο Traffic εξοπλίζεται στην ευρύχωρη καμπίνα με νέα ποιοτικότερα υλικά, μια οθόνη 4,2 ιντσών -προαιρετικά Renault Easy Link οθόνη αφής 8 ιντσών- και βελτιωμένης εργονομίας τιμόνι και μοχλό ταχυτήτων. Θα έλεγε κανείς ότι η καμπίνα βρήκει αποθηκευτικών χώρων, ενώ με την αναδίπλωση του μεσαίου καθίσματος, θα μπορούσε να χαρακτηριστεί και γραφείο εργασίας. Εξωτερικά, το όχημα προσφέρεται σε έκδοση με μήκος 5,08 και 5,48 μέτρα και ύψος 1,967 ή 2,498 μέτρα. Ο όγκος φόρτωσης του van μπορεί να είναι 5,8 έως και 8,9 μ3, ενώ το μήκος φόρτω-



Η αισθητική, τόσο μέσα όσο και έξω, είναι αναβαθμισμένη για τη τελευταία γενιά του Traffic. Αυτή ξεχωρίζει από την ανασχεδιασμένη καμπίνα και τα μπροστινά φωτιστικά σώματα, τα οποία είναι led.



Το Traffic προσφέρει μεγάλη ευκολία διαμόρφωσης και ποικιλία εκδόσεων.

σης στην μακριά έκδοση φτάνει τα 4,15 μέτρα. Αναφορικά με τα σύνολα που κινούν το όχημα, η Renault έχει επιστρατεύσει το νέας γενιάς τετρακύλινδρο μοτέρ πετρελαίου 2.0L Blue dCi, το οποίο, σύμφωνα με την εταιρεία, έχει περισσότερη ιπποδύναμη και περισσότερη ροπή. Ο συγκεκριμένος κινητήρας διατίθεται σε τρεις εκδόσεις, όπου αποδίδει 110,130 και 150 ίππους. Οι δύο πρώτες εκδόσεις φέρουν εξατάχυτο κιβώτιο, ενώ η τελευταία μπορεί να συνδυαστεί και με αυτόματο κιβώτιο EDC.



ΤΟΜΗ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟ FORD E-TRANSIT COURIER

Η παραγωγή μοντέρνων, προηγμένων και ευέλικτων επαγγελματικών οχημάτων από την Ford Pro συνεχίζεται, με το E-Transit Courier να ενσωματώνει τις λύσεις φόρτισης και διαχείρισης που έχει εισάγει η εταιρεία. Το ολοκαίνουργιο μοντέλο φέρει 25% μεγαλύτερη χωρητικότητα, με το πλάτος μεταξύ θόλων να είναι 1220 χιλιοστά, στοιχείο που επιτρέπει τη μεταφορά δύο ευρωπαϊκών. Η καμπίνα του οχήματος είναι απ' άκρη σ' άκρη σύγχρονη, προσφέρει δύο μεγάλες οθόνες και συστήματα διασύνδεσης, ενώ η ασφάλεια βρίσκεται στα ανώτατα επίπεδα, όπως άλλωστε μάς έχει συνηθίσει η Ford Pro. Μετά την παρουσίασή του πριν λίγες ημέρες, το cargo van της Ford, κατασκευασμένο στη Ρουμανία, θα διατεθεί στην Ευρώπη ως αμιγώς ηλεκτρικό όχημα αλλά και με θερμικούς κινητήρες.

ΤΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΟ ΠΑΚΕΤΟ ΠΟΥ ΕΦΤΙΑΞΕ ΠΟΤΕ ΛΑΝΣΑΡΕΙ Η FIAΤ ΣΤΟ DUCATO VAN

Ωφέλιμο χώρο φόρτωσης 11,5 κ.μ., ωφέλιμο φορτίο 1380 κιλών, 140 ίππους και έναν πλούσιο εξοπλισμό σε ένα πακέτο που ονομάζει Easy Pro λανσάρει η Fiat για το δημοφιλές Ducato van. Το όχημα είναι ετοιμοπαράδοτο με έναν πλήρη εξοπλισμό, μοτέρ 2.2MTJ με 340 Nm ροπής και μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων. Ουσιαστικά, ο στόχος της Fiat ήταν να συνθέσει μια λύση για τον επαγγελματία, η οποία θα προσφέρει ένα αξιόπιστο και ευρύχωρο van με προστιτό κόστος αγοράς, σύγχρονες τεχνολογίες, οικονομικό πετρελαιοκίνητο μοτέρ και άνεση για πολύωρα ταξίδια. Αυτά γίνονται μάλιστα με μεγαλύτερη ασφάλεια μέσω των συστημάτων ADAS αλλά και του καλού, σύμφωνα με τον EuroNCAP, πλαισίου.



ΔΙΠΛΟ ΣΤΟ ΜΠΑΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΕΖ, ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ RED BULL ΚΑΙ 1-2 ΜΕ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ



Ο Πέρεζ με την πρωτιά του αλλά και η Red Bull συνολικά άφησαν το στίγμα τους στην πίστα του Μπακού, εκεί όπου το πάνθεον κατελήφθη από τα χρώματα των τσάρων.

Μιας ομάδας που ήταν αναμφισβήτητα γρηγορότερη από εκείνη της Ferrari, κάτι που αντιλήφθηκαν τόσο ο Μαξ Φερστάπεν όσο και ο Μεξικανός Πέρεζ, κάνοντας το 1-2 στον «εμφύλιο» του Αζερμπαϊτζάν. Τη πρώτη και δεύτερη θέση του νικητή κατέλαβαν οι δύο οδηγοί μετά την έξοδο του αυτοκινήτου ασφαλείας και την ενεργοποίηση του DRS από τον Φερστάπεν, για να μείνει πίσω ο Λεκλερ, που κατάφερε να κρατήσει τη τρίτη θέση. Την πρωτοκαθεδρία στους οδηγούς διατηρεί ο Φερστάπεν. Οι ομάδες της F1 αναχώρησαν από το Αζερμπαϊτζάν απευθείας για τις Ηνωμένες Πολιτείες και το Grand Prix του Μαϊάμι, το οποίο θα διεξαχθεί το τριήμερο 5-7 Μαΐου. Πάντως ο Φερστάπεν φαίνεται να είναι το φαβορί για το φετινό τίτλο.

Το Traffic προσφέρει μεγάλη ευκολία διαμόρφωσης και ποικιλία εκδόσεων.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Η.Π.Α.	05-07/05
Ιταλία	19-21/05
Μονακό	26-28/05
Ισπανία	02-04/06
Καναδάς	16-18/06
Αυστρία	30/06-02/07
Μ. Βρετανία	07-09 /07
Ουγγαρία	21-23/07
Βέλγιο	28-30/07
Ολλανδία	25-27/08
Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α.	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμι	24-26/11

Σταθερός ρυθμός μείωσης

Με τον ίδιο ρυθμό συνεχίζεται η μείωση στις ταξινομήσεις τρακτέρ μήνα με το μήνα, με το Μάιο του 2022 να σημειώνεται πτώση 54,84% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021. Στο 5μηνο του 2022, αξιοπρόσεκτη είναι η αντοχή που φαίνεται να δείχνει η Kubota η οποία αύξησε το μερίδιο αγοράς της στο 9,34% έναντι 6,27% στο αντίστοιχο διάστημα. Παράλληλα η New Holland ξεπέρασε τις 100 ταξινομήσεις (108), ενώ και η Landini πλησιάζει τριψήφιο αριθμό πωλήσεων. Η John Deere συνεχίζει να έχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάιος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μάιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Μάιος 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	4	2,86%	8	2,58%	-50,00%	23	2,72%	46	3,20%	-50,00%
BCS	EE	1	0,71%	0	0,00%	-	7	0,83%	6	0,42%	16,67%
CARRARO	EE	1	0,71%	4	1,29%	-75,00%	9	1,06%	25	1,74%	-64,00%
CASE-IH	EE	1	0,71%	8	2,58%	-87,50%	17	2,01%	29	2,02%	-41,38%
CLAAS	EE	4	2,86%	8	2,58%	-50,00%	24	2,84%	60	4,18%	-60,00%
DEUTZ-FAHR	EE	4	2,86%	15	4,84%	-73,33%	43	5,08%	88	6,13%	-51,14%
FENDT	EE	2	1,43%	5	1,61%	-60,00%	10	1,18%	23	1,60%	-56,52%
FERRARI	EE	1	0,71%	1	0,32%	0,00%	7	0,83%	7	0,49%	0,00%
GOLDONI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	6	0,42%	-100,00%
JOHN DEERE	EE	30	21,43%	80	25,81%	-62,50%	209	24,70%	348	24,23%	-39,94%
LAMBORGHINI	EE	8	5,71%	25	8,06%	-68,00%	61	7,21%	113	7,87%	-46,02%
LANDINI	EE	16	11,43%	33	10,65%	-51,52%	88	10,40%	150	10,45%	-41,33%
M.FERGUSON	EE	3	2,14%	5	1,61%	-40,00%	24	2,84%	35	2,44%	-31,43%
McCORMICK	EE	11	7,86%	18	5,81%	-38,89%	45	5,32%	70	4,87%	-35,71%
NEW HOLLAND	EE	15	10,71%	50	16,13%	-70,00%	108	12,77%	195	13,58%	-44,62%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,12%	1	0,07%	0,00%
SAME	EE	9	6,43%	12	3,87%	-25,00%	24	2,84%	56	3,90%	-57,14%
VALPADANA	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	0	0,00%	-
VALTRA	EE	0	0,00%	2	0,65%	-100,00%	5	0,59%	10	0,70%	-50,00%
ZETOR	EE	1	0,71%	0	0,00%	-	4	0,47%	5	0,35%	-20,00%
URSUS	AN		0,00%		0,00%	-		0,00%		0,00%	-
SOLIS	AN	6	0,00%	5	0,00%	68,10%	32	0,00%	23	0,00%	39,13%
ARMATRAK	A. AN		4,29%		1,61%	-		3,78%		1,60%	-
KIOTI	A.AN.	0	0,00%		0,00%	-	1	0,12%	3	0,21%	-66,67%
KUBOTA	A.AN.	22	15,71%	20	6,45%	10,00%	79	9,34%	90	6,27%	-12,22%
LS	A.AN.	1	0,71%	5	1,61%	-80,00%	16	1,89%	30	2,09%	-46,67%
BRANSON	A.AN.		0%	0	0%	-		0%	8	1%	-100,00%
ISEKI	A.AN.		-	6	-	-100,00%	3	-	9	-	-66,67%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		140		310		-54,84%	846	100%	1.436	100%	-41,09%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατασρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (οπιστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€).	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (οπιστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικά χειριστήρια (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυγικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριφορά	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικά χειριστήρια (Joystick) (7.500€). Εμπρός/πίσω δυναμοδότης (5.900€). Εμπρός/πίσω ανελκυστήρας με σύστημα τριών σημείων (2.050€). Αεροκλάσμα (350€), κάθισμα grapple (850€), υδραυλικά φρένα για μπουλκώματα (1.200€), καταστροφέας SLIDER (600€), υδραυλικά σαρώνια HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM M - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 226 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	169.000

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Clas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

NEXOS

NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,895.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,975.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρα άνθρακα
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €

ELIOS

ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρα άνθρακα
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 4,045.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €

ATOS

ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,570.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάλο 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερά τιμόνι, φίλτρα άνθρακα και Ράδιο MP3
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400

ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Ανάλο 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο MP3
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκίας (2 παροχές) + Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2,8T 3,800.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάλο 110lit/min, CSM 6,565.00 €

ARION 500/600 Stage V

ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Ανάλο 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECD • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V

AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Ανάλο 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECD • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστικού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μητροστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μητροστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκίας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V

AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικός εξοπλισμός: • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτών μετρητών και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεσσαλονίκη ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ

3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΑ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΗΣ 'STOLL' 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΣΦΕΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1530€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΩΠΙΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr) 240€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΘΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βεαίνας, κ.κ.α.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ: Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνονται μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΜΙΤΖΗΣ Α.Ε.
2310-792222

ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFI (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFI (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFI (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFI (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFI PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFI PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFI PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFI (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFI (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFI (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFI PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFI (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFI (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFI (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFI (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFI (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFI (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFI PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFI PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFI PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFI PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFI PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFI (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFI (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFI (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFI (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFI PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFI PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFI PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFI PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFI (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFI (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFI (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFI (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFI (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFI PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFI PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFI PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFI PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFI (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFI (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFI (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFI (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFI PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFI PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFI PLUS (517)	430.000
FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκοπτική	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143

Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251

Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926

Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379

Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181

Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548

Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705

Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751

Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800

Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000

Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIb	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59,000

Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99,500

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99,500

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 3	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 185 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠΡ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499323

Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2188cc αμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE

Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφαιλική στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700

Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα πάνω εξόμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπιστήρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπιστήρες 6.000€*

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3

Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις GT & F

REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπιστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 4 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασφάλισμα και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπιστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό αμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινώτρω με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΙΝΑ

Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών/5 ταχυτήτων με έρπιστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή υδραυλικού μηχανιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασφάλισμα και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπιστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κλινδρό αμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler

Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπιστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό μηχανιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό turbo • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo

Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radiotop3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπιστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό μηχανιστήρα δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό αμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo

Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500

• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπιστες, με αμίδα ασφαλείας.

Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπιστες.

Σειρά 4 CAB

4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxo Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπιστες.

Σειρά 4 CAB RPS

4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπιστες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxo Slim και A/C. • Τα μοντέλα 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπιστες

Σειρά 5D

5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400

• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά 5D CAB

5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C

Σειρά 5H TECHNO

5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TECHNO CAB

5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C

Σειρά 5H TOP

5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900

*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TOP CAB RPS

5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Deluxo και A/C

Σειρά 6C

6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxo, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινάς

Σειρά 6-4

6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς

Νέα Σειρά 6 V-SHIFT

6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς

Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE

7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς

Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC

7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς

Νέα Σειρά 7 V-SHIFT

7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς

Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΕ.
τηλ. 210/3483554

Σειρά MF3700 F

MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00

Σειρά MF3700 GE

MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.50

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.638,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	138.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	176.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίωτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουάι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc συμμορφωμένος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες κβίωτο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίωτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουάι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηχανικά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμάνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίωτο ταχυτήτων 16μημη/8-βάθμην με ρεβέρσα, πάνω εξήραση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρας 450mm στην βραχιά έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 *Μπαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με ερπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στην εμπρόσθια όθρα, εμπρόσθια οπιστά φερά 8 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβίωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ερπυστήρα * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κβίωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κβίωτο συμμορφωμένο * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κβίωτο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με ερπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στην εμπρόσθια όθρα, εμπρόσθια οπιστά φερά 8 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγυλάτορα βελός, λίγος υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβίωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κβίωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F 4-κβίωτο συμμορφωμένο * Το μοντέλο F90XL/F με 4-κβίωτο turbo * Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με τιν σύμπτυξη της τετρακίτητας χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγυλάτορα δεξιάς λάμια υδραυλικά, κατασάρια απλή	
• Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλνδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με τυτβα και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κιλνδρό σμμοσραρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κιλνδρό τυτβα	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio mp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με τιν σύμπτυξη της τετρακίτητας χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικά ρεγυλάτορα δεξιάς λάμια υδραυλικά, κατασάρια απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλνδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με τυτβα και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κιλνδρό σμμοσραρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE με 4-κιλνδρό τυτβα	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc σμμοσραρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxe Slim και A/C. Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινά Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxe, A/C. Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 V7-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.460 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορτικά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπισιοφύρα - Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CVT)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CVT)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4,465 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6,728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6,728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6,728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6,728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVT	295.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO CVT 105 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοιχτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTIETO - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣ/ΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΜΠΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΡΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 720€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΗΣ στις αποθήκες Αθήνων - Θεσ/νίκης	
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστρα σποτικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μπη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 45 47 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 45 47 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβαρύνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβαρύνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HXS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HXS 120 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HXS 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβαρύνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	5.100
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
<i>Επιβαρύνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	800
<i>Επιβαρύνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη τη σειρά Crystal HD</i>	
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	1.100
<i>Επιβαρύνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	8.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε. τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>5172- 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>5172- 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>5172- 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσαφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στίχατορ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβαρύνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαίο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πικνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφιδό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο ζυνο αναστρέφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



DEUTZ-FAHR '93

Θεριζορριζωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



NEW HOLLAND '94 TX 36

Θεριζορριζωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36. Με 7.8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



KRONE '00 2,80M

Πωλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Ενισροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καχλιά 18 κυβικά, υδραυλική αντμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μεταποζιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασιμάν,



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FANTINI

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



DEUTZ FAHR K 7.27

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζορριζωνιστική NEW HOLLAND CX 880, 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER-

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpetter σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucliar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδοτική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κολινδρούς, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
3 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

<https://www.agronews.gr/tech/>



**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967

E-mail: agrenda@agronews.gr

www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 3 Ιουνίου



ΔΟΚΙΜΗ

Fendt 1167 Vario MT

◀ Στο profi Ιουνίου μπαίνουμε στην καμπίνα του Fendt 1167 Vario MT και το δοκιμάζουμε για να δούμε πώς η δύναμη των 495kW/673hp ανταποκρίνεται σε πραγματικές συνθήκες εργασίας.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Αξιολόγηση δεξαμενών

Μιλήσαμε με χρήστες των νέων δεξαμενών κοπριάς Holmer, Ploeger, Vervaet και Vredo. Περισσότερα στο profi Ιουνίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εφαρμόζοντας κομπόστ

Το ενδιαφέρον στη χρήση κομπόστ ως εδαφοβελτιωτικό μεγαλώνει. Στο profi Ιουνίου εξετάζουμε το κατάλληλο κιτ.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Vogelsang Unispread

Τα συστήματα εφαρμογής κοπριάς της Vogelsang, με εξέχον το Unispread των 10,5 μέτρων τραβάει τα βλέμματα. Περισσότερα στο profi Ιουνίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Kotte Garant Smart Traction

Η Kotte δοκιμάζει αυτήν την περίοδο ένα σετ ερπυστριών με έξυπνη διεύθυνση. Περισσότερα στο profi Ιουνίου.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO CRONO 70/80/90/100

**NEO
MONTELO**

STAGE V



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα
- PTO 540-540E-1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3500 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς

Μοναδικός Σχεδιασμός **NEO CRONO Stage V** Ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία

Το νέο Crono είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας. Η νέα σειρά Crono Stage V αποτελείται από 4 μοντέλα, ιπποδύναμης από 66 έως 102 HP.



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa) 



ΑΠΟ ΤΑ ΑΛΟΓΑ, ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Από το 1842, βρισκόμαστε σε ένα συνεχή κύκλο καινοτομίας με οδηγό την επιθυμία να σας βοηθήσουμε να μεγιστοποιήσετε την παραγωγικότητα στα στρέμματα που καλλιεργείτε. Μετά από κάθε σημαντική καινοτομία - από την πρώτη μας θεριζοαλωνιστική έως την Axial-Flow® - ξηπνάμε κάθε μέρα με μία αποστολή, να τις κάνουμε καλύτερες, αποτελεσματικότερες και πιο παραγωγικές για εσάς.

Και σκοπεύουμε να συνεχίσουμε να το κάνουμε και για τα επόμενα 175 χρόνια.

Νέα σειρά AXIAL-FLOW® 250 με σύστημα
αυτόματων ρυθμίσεων AFS HARVEST COMMAND™



© Case IH σφραγισμένο λογότυπο



P.J. CONDEELIS SA

ΑΓΡΟΝΟΜΕΙΑ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφανός 113, Ρουφ. Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condeelispaul.gr> e-mail: info@condeelispaul.gr [Facebook](#) CaseIHAgriCultureGreece [Instagram](#) CaseIHAgriCultureGreece [YouTube](#) CaseIHGreece

ΓΓ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

